

УДК 656.613.1

МИРОВОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КРИЗИС
GLOBAL CONTAINER CRISIS

Подобед О.С., Туманович А.В.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., д.э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

podobed2003@mail.ru, tumanovich.2016@mail.ru

O. Podobed, A. Tumanovich

Supervisor – Ivut R., Doctor of economic sciences, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В связи с пандемией Covid-19 возник мировой транспортный кризис в системе контейнерных перевозок грузов. В статье рассмотрены основные причины контейнерного кризиса, его влияние на мировую экономику и торговлю, возможные пути решения кризиса.

Abstract. Due to the pandemic Covid-19, a global transport crisis has arisen in the field of container transportation of goods. The article shows the main causes of the container crisis, its impact on the global economy and trade, and possible solutions to the problem.

Ключевые слова: контейнерный кризис, контейнерные перевозки, пандемия.

Key words: container crisis, container shipping, lockdown.

Введение.

В конце 2019 года грузовые перевозки оказались в тяжелом положении. Рост морских грузоперевозок замедлился в связи с возникнувшей пандемией в Китае в начале 2020 года. Было временно закрыто большое количество заводов в Америке и Европе, многие производства были приостановлены. Все это привело к тому, что контейнеры застряли в разных портах. Чтобы стабилизировать затраты и снизить стоимость доставки, перевозчики сократили количество судов в море, что замедлило импорт и экспорт товаров. Опустошённые контейнеры перестали вывозить, что привело к контейнерному кризису.

Основная часть.

Транспортировка грузов морским транспортом с помощью контейнеров является дешевой, хотя и проигрывает по скорости. Поскольку контейнеризация позволяет минимизировать издержки, она широко используется в морской транспортировке грузов и железнодорожных перевозках.

Однако вспышка коронавирусной инфекции Covid-19, введение локдаунов и различных мер для предотвращения распространения вируса по всему миру послужили причиной контейнерного кризиса. Кризис проявился в виде недостатка контейнеров в странах, откуда товары вывозились, и их избытка в тех странах, куда грузы доставлялись. Перевозка пустых контейнеров в страну поставщика оказалась не рациональна и достаточно затратна.

Первым государством, столкнувшимся с проявлением контейнерного кризиса, стал Китай. Весной 2020 года после вспышки коронавируса в Китае был объявлен локдаун, приостановлены производства, что вызвало скопление судов с грузами, и, следовательно, с контейнерами в портах Китая. По оценкам инсайдеров отрасли, необходимо было произвести от двух до трех миллионов TEU (от англ. twenty-foot equivalent unit) новых контейнеров, чтобы обеспечить их достаточное количество. Но нехватка стали – еще один фактор, который привел к сокращению производства морских контейнеров в Китае и росту цен [1].

Кризис образовался из-за совокупности пандемии с прочими факторами, происходившими в то же время. В 2020-м году торговая война между Китаем и США продолжила своё развитие в виде радикальной политики и новых санкций против Китая. На фоне пандемии и геополитической ситуации импорт в США из Китая снизился на 31,4%, достигнув показателей уровня 2009-го года [2].

После снятия коронавирусных ограничений в Китае и восстановления китайской экономики, контейнерный кризис затронул страны Европы, США, т.к. произошел отток контейнеров из Китая и их скопление в портах других стран, где был объявлен локдаун.

Дефицит контейнеров привел к росту цен на транспортировку одного контейнера. На рисунке 1 представлены индексы WCI Drewry, которые отражают стоимость транспортировки одного сорокафутового контейнера, выраженного в USD. По последним

данным индекса WCI Drewry индекс находится на отметке 9545 долларов. При этом пик цен был установлен в сентябре 2021 года, когда они превысили 10000 долларов за контейнер [3].

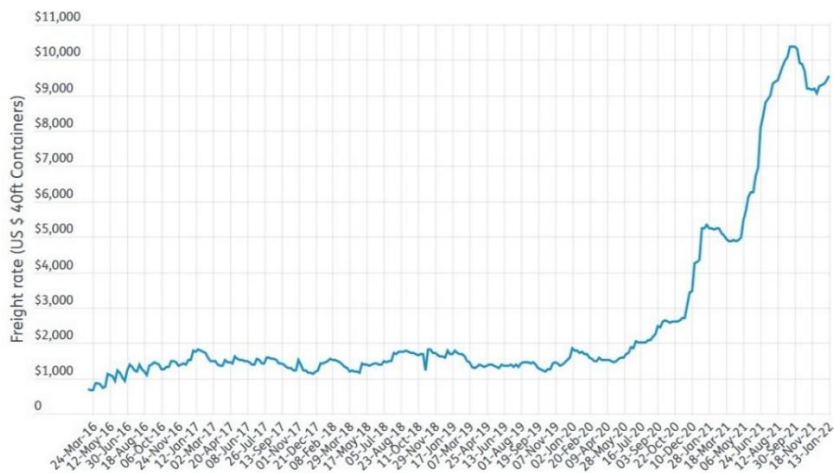


Рисунок 1 – Данные об изменении индексов WCI

К сожалению, выход из контейнерного кризиса еще не найден, хотя существует несколько путей решения возникшей мировой торговой проблемы. В качестве решения возникшей проблемы можно увеличить производство новых контейнеров в Китае. Но если дисбаланс товаропотока все еще будет сохраняться, то решение будет временным. Необходимо загружать пустые контейнеры, которые скапливаются в США и Европе. Разработка складных контейнеров поспособствует смягчению кризиса, производством которых занимается компания «Staxxon». Попутная загрузка в транзитных странах (Россия, Беларусь, Казахстан) также поспособствовала бы решению проблемы.

Закключение.

Таким образом, дефицит контейнеров является одной из важнейших проблем современной мировой экономики. Глобальной цепи поставок нанесён огромный ущерб, из-за чего возникает нехватка потребительских товаров, установилась высокая цена на транспортировку контейнеров. На сегодняшний день правительства

разных стран предпринимают меры для развития текущего положения. Но ситуация с контейнерным кризисом не улучшается. Согласно прогнозам, ставка грузоперевозок останется такой же высокой в течение нескольких лет. Это время станет тяжёлым как для стран, потребителей, так и мировой экономики в целом.

Литература

1. Troubled waters for the shipping sector [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://home.kpmg/xx/en/blogs/home/posts/2020/06/troubled-waters-for-theshipping-sector.html>. Дата обращения: 16.11.2021.

2. Shipping containers stranded in America and Europe frustrate Chinese exporters [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.hellenicshippingnews.com/shipping-containers-stranded-in-america-and-europe-frustrate-chinese-exporters>. Дата обращения: 16.11.2021.

3. World Container Index [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://infogram.com/world-container-index-1h17493095xl4zj>. Дата обращения: 17.11.2021.

4. Hillebrand [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.hillebrand.com/media/publication/where-are-all-the-containers-the-global-shortage-explained>. Дата обращения: 17.11.2021.

5. Дефицит контейнеров: актуальная информация о ситуации в мире [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://onlogsystem.com/news/deficitkontejnerov-aktualnaya-informaciya-o-situacii-v-mire>. Дата обращения: 17.11.2021.

Представлено 18.11.2021