

УДК 658.7

РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
DEVELOPMENT OF THE NATIONAL TRANSPORT AND
LOGISTICS SYSTEM OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Деревинский А.А.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

leha.derevinskiy@mail.ru

A. Derevinskiy,

Supervisor – Lapkovskaya P., PhD in Economics, Assistant professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены особенности развития транспортно-логистической системы и логистических центров Беларуси. Также в статье описана их роль в экономике Беларуси, развитии внутренней и внешней торговли. Дана оценка перспективам роста количества транспортно-логистических центров, структуре транспортно-логистических услуг.

Abstract. The article considers the peculiarities of the development of the transport and logistics system and logistic centres of Belarus. The article also describes their role in the economy of Belarus and the development of domestic and foreign trade. The growth prospects of the number of transport and logistics centres are assessed, the structure of transport and logistics services.

Ключевые слова: логистика, транспорт, транспортно-логистические услуги, перспектива, развитие.

Key words: logistics, transport, Transport and logistics services, perspective, development.

Введение.

В нынешний этап становления белорусской экономики одной из более острых и весомых становится тема становления государственной транспортно-логистической системы в Республике Беларусь. Как демонстрирует международная практика, важной причиной финансового подъема считается становление

логистической системы, охватывающей всевозможные сферы деятельности в стране. В индустриально развитых государствах логистика поставлена на службу увеличения эффективности управления перемещением материальных и сопутствующих им финансовых и информационных потоков. В прогрессивной рыночной среде процесс улучшения логистического управления товародвижением определенно приводит к росту интеграции организаций, участвующих в движении товарно-материальных ценностей.

Интенсивные процессы глобализации, увеличение масштабов и количества международных компаний определили необходимость внедрения в систему бизнеса глобальных логистических цепей и каналов, в первую очередь в дистрибьюции продуктов, кроме этого положили начало созданию независимого рынка транспортно-логистических. Зарубежная практика демонстрирует, что формирование транспортно-логистических систем на государственном уровне приводит к ускоренному становлению и совершенствованию взаимосвязанных секторов и сфер экономики.

Основная часть.

Республики Беларусь, являясь внутриконтинентальным государством, не имеет выхода к морям и не имеет значительной базы сырьевых ресурсов. Однако, привлекательное географическое положение обуславливает особенную функцию транзита и исследование растущих рынков транспортно-логистических услуг.

На современной стадии становления глобальных логистических связей увеличение транзитной привлекательности страны является главным вектором в планировании её политической и экономической деятельности. Доказательством служит Распоряжение Совета Министров от 12.05.2016 № 372, определившее приоритетные направления развития (секторы экономики) для реализации финансовых вложений. Приоритетными направлениями для инвестиций считаются становление логистической системы, железнодорожный и авиатранспорт республики.

Выгоды, получаемые транзитным государством, главным образом состоят в обеспечивании финансовых поступлений в качестве оплаты за оказание транспортных и сопутствующих услуг (логистического и придорожного сервиса). В государства с большим

транзитным потенциалом направляются вложения на модернизацию транспортной инфраструктуры, внедрение передовых транспортных технологий. Кроме всего прочего, транзит позволяет увеличивать авторитет государства на мировой арене.

Транспорт Беларуси выступает определяющим фактором в развитии ее многоотраслевой экономики и реализации общественной политики страны. Важнейшие характеристики работы транспорта представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные показатели работы транспорта

	2016	2017	2018	2019	2020
Перевезено грузов, миллионов тонн	417,6	439,5	455,5	427,8	398,7
2015=100%	95,6	98,3	101,9	95,7	89,1
предыдущий год = 100%	95,6	105,2	103,6	93,9	93,2
Грузооборот, миллионов тонно-километров	125820	133348	138838	130842	123158
2015=100%	99,5	105,9	110,2	103,9	97,8
предыдущий год = 100%	99,5	106	104,1	94,2	94,1
Перевезено пассажиров, миллионов человек	1971,4	1967,4	1979,2	1988,1	1628,6
2015=100%	93,8	93	94,1	94,6	77,5
предыдущий год = 100%	93,8	97,5	100,6	100,4	81,6
Пассажиروоборот, миллионов пассажиро-километров	24018	24850	25757	27478	18387
2015=100%	96,4	99,5	103,4	110,3	73,8
предыдущий год = 100%	96,4	101,9	103,6	106,7	66,7

Логистика выполняет определяющую функцию в обеспечении глобального развития экономики стран мира. По сведениям, предоставленным исследовательской организации Armstrong &

Associates, объем логистического рынка возрос до 8,5 триллионов долларов США к началу 2014 года с 6,62 триллионов долларов США в 2009 году, фактически сформировав 10 % мирового ВВП.

По состоянию на 1 января 2019 г. в Беларуси 1774 компании оказывали логистические, транспортно-экспедиционные услуги, что на 13% больше, чем в 2018 году (1539 организации). Приблизительно 18% субъектов – юридические лица с иностранными вложениями (с участием зарубежных денежных средств, присоединенными иностранными компаниями), в 2018 году данное значение составляло 27%.

Исследование рынка логистической и транспортно-экспедиционной деятельности за 2019 год отражает тот факт, что значительная доля компаний, осуществляющих транспортно-экспедиционную и логистическую деятельность, приходится на город Минск (51,5%).

В таблице 2 представлено изменение числа логистических центров в Республике Беларусь за пять лет.

Таблица 2 – Количество логистических центров в Беларуси

	2016	2017	2018	2019	2020
Количество логистических центров, единиц	30	35	44	60	58
Объем логистических услуг, млн. руб.	155,3	192,9	225,6	223,6	342,2

Количество транспортно-экспедиционных и логистических услуг в денежном выражении за 2019 год составило больше 5,11 миллиарда белорусских рублей (2,13 миллиарда долларов), что на 9,4% больше, чем в 2018 году. Доля автотранспорта составила 49,8% от общей величины транспортно-экспедиционных услуг, железнодорожного – 44,2%, водного – 4,3%, авиатранспорта – 1,7%.

В результате, логистическая деятельность выражается в рейтинговом индексе (LPI) для сравнительного анализа эффективности логистических систем стран мира. Индекс эффективности логистики LPI Всемирного банка оценивает производительность работы цепей поставок в мировой торговле и определяется через каждые два года (2007, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018) по шести показателям: эффективность таможенной проверки;

качество инфраструктуры торговли и транспорта; простота организации перевозок; компетенция и качество логистических услуг; возможность отслеживания грузов; соблюдение сроков доставки.

По мере реализации задач, установленных государственными органами перед логистикой, изменялось положение Республики Беларусь в эффективности логистики LPI. В 2012 году, в сопоставлении с 2007 годом, положение страны снизилось на 17 позиций и до 2016 года регресс продолжился. В 2018 году Беларусь заняла 103 место из 160 государств, опустившись, в сравнении с 2016 годом, на 17 позиций. Показатели Беларуси в рейтинге LPI представлены на рисунке 1.

Показатели Беларуси в рейтинге LPI, 2018 год



Рисунок 1 - Показатели эффективности логистической деятельности в Беларуси за 2018 год

Специалисты Всемирного Банка отметили высокий уровень логистической компетенции в Беларуси: присутствие большого количества логистических и транспортных операторов, которые обеспечивают доставку грузов в запланированные сроки.

Уязвимым местом в логистической системе Беларуси по мнению экспертов Всемирного Банка является низкоэффективная таможенная система и, как следствие, проблемы в международных перевозках.

Заключение.

В данной статье детально описаны основные принципы формирования и развития транспортно-логистической системы республики Беларусь и выявлены особенности транспортного комплекса Беларуси.

С учетом вышеизложенного, нужно отметить главные тенденции в последующем развитии логистики. Ими являются:

- рост темпов модернизации транспортной логистики и увеличение ее транзитной привлекательности за счет реконструкции и модернизации автодорог и дорожной инфраструктуры;
- увеличение производительности функционирования ТЛЦ за счет формирования рынка операторов 3PL-услуг и переход к концепции 4PL, совершенствования складского хозяйства;
- интеграция транспортно-логистической системы Беларуси в мировой рынок товардвижения и обеспечение внешнеэкономической деятельностью субъектов хозяйствования;
- реструктурирование логистической системы Беларуси и ее сближение с логистическими системами ЕАЭС и ЕС;
- повышение качества мониторинга перемещения грузов – последующее внедрение систем навигации транспортных средств и технологий радиочастотной идентификации в ТЛЦ;
- создание региональных центров управления логистическими цепями поставок грузов и услуг на иностранные рынки сбыта с возможностью образования на данной базе логистических кластеров.

Литература

1. Транспортно-логистическая инфраструктура Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Проблемы и перспективы развития Беларуси в условиях интеграции. Режим доступа: http://www.bseu.by:8080/bitstream/edoc/7757/2/Podobed_N_A_Trudy_2013_S_298-304_ocr.pdf. Дата обращения: 02.11.2021.

2. Транспортный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы его развития [Электронный ресурс] / Транспортный комплекс Республики Беларусь – Режим доступа: <https://rcek.by/transportnyj-kompleks-respubliki-belarus-sostoyanie-i-perspektivy-ego-razvitiya/>. Дата обращения: 02.11.2021.

3. Транспортный комплекс Республики Беларусь и транзитный потенциал: состояние, развитие и перспективы [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://lib.brsu.by/sites/default/files/%D0%A1%D1%83%D1%85%D0BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%20%D0%9D.%D0%98._%D0%92%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA_2012%20.pdf. Дата обращения: 01.11.2021.

4. Стапран, Д.А. Аутсорсинг в логистике : как максимизировать выгоду и оптимизировать затраты : монография / Д.А. Стапран. – М.: Вузовский учеб., 2017. – 112 с.

5. Транспортный комплекс Беларуси. Структура. Роль в экономике страны. Функциональные особенности различных видов транспорта. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://studfile.net/preview/6657369/page:27/>. Дата обращения: 01.11.2021.

6. Дутина, А.А. Тенденция развития современной логистики / А.А. Дутина // Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития. Сборник материалов XXXVI Международной научно-практической конференции. – под ред. С.С. Чернова. – 2017. – С. 39-44.

Представлено 04.11.2021