

мирный банк. И он значительно отличается от оценок, данных МВФ. Там полагают: ВВП Беларуси в текущем году вырастет на 1,2 %.

В макроэкономическом прогнозе ЕАБР на 2021 г., опубликованном 7 июля 2021 г., прогнозировался рост ВВП Беларуси на 1,3 % к уровню 2020 года. Но уже в сентябре ЕАБР прогнозирует рост ВВП Беларуси на 2,5 % по итогам 2021 года. Траектория ВВП в целом соответствует предыдущему прогнозу, однако оценка роста на 2021 году повышена. Это связано с более сильной, чем ожидалось, динамикой сферы услуг в июне-июле на фоне вероятной адаптации населения к условиям пандемии, а также с увеличением объемов финансирования экономики со стороны государства, не относимых на бюджетные расходы.

Таким образом, ВВП Республики Беларусь в 2021 году, несмотря на пандемию имеет постоянный прирост, который за период январь – август составил 103,3 % к аналогичному периоду 2020 года.

УДК 327

### ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯС И ПУТЬ» В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ

*Li Xiaoyu*

*Белорусский государственный экономический университет  
e-mail: ll.léo101@gmail.com*

***Summary.** The report examines the economic objectives of the Belt and Road Initiative in Eastern Europe, based on the initiative of China and the active cooperation of Eastern European countries. The One Belt, One Road initiative has proved to be very promising in Eastern European countries.*

Экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь XXI века, сокращенно «Пояс и путь», – это транснациональный экономический пояс, созданный по инициативе и под руководством правительства Китайской Народной Республики в 2013 году. Он охватывает страны материкового Китая, Центральной Азии, Северной и Западной Азии, побережье Индийского океана, Средиземноморское побережье, Южную Америку и Атлантический океан, через которые проходят исторический Шелковый путь Китая и Морской Шелковый путь.

Инициатива «Пояс и путь» воспринимается как расплывчатая концепция - что может привести к путанице среди партнеров относительно целей развития инициативы «Пояс и путь». Однако инициатива Китая в основном связана с физической инфраструктурой на сухопутных и морских путях. Кроме того, эта идея включает в себя координацию политики, снижение торговых барьеров, финансовую интеграцию и связи по обмену людьми. Кроме того, могут быть добавлены другие измерения – например, цифровая связь. Многие проекты могут быть включены в инициативу «Пояс и путь», что придает ей гибкость и способствует ее расширению.

Инициатива «Пояс и путь» широко приветствовалась странами Восточной Европы по мере укрепления их экономических связей с Китаем. Расположенные на границе между Европой и Азией, страны Восточной Европы осознают свое географическое положение и рассчитывают получить выгоду от масштабных инвестиций в инфраструктуру и открывающихся возможностей для бизнеса.

В Польше инициативу «Пояс и путь» часто интерпретируют тремя способами: как экономический план, основанный на развитии инфраструктуры; как новый этап открытия Китая для внешнего мира; и как инициативу, направленную на улучшение структуры мировой торговли. По мнению польского эксперта Патриции Пендераковской, ини-

циатива «Пояс и путь» – это богатая технологиями инициатива, которая окажет глубокое влияние на будущий ландшафт науки, технологий и инноваций.

В Беларуси по итогам 2019 года торговля с Китаем занимала четвертое место во внешней торговле (5,5 % от общего объема), седьмое место в товарном экспорте (2 %) и второе место в товарном импорте (7,7 %), а торговля услугами с Китаем составляла важную долю внешней торговли услугами (9 % в 2016 году и 10,4 % в 2017 году). Для Беларуси Китай является одним из важнейших экономических и торговых партнеров.

Учитывая сухопутные связи в рамках «Пояса и пути», наиболее ощутимым результатом на сегодняшний день является железнодорожный грузовой маршрут. Географическое положение Восточной Европы очень важно для Экономического пояса Шелкового пути, поскольку транспортный коридор через Россию, Беларусь и Польшу является самым быстрым и относительно наиболее развитым маршрутом железнодорожных грузоперевозок между Восточной Азией и Европой. Такое географическое положение дает возможность Восточной Европе стать потенциальным бенефициаром развития инициативы «Пояс и путь». С точки зрения Китая, железнодорожное грузовое сообщение направлено на создание возможностей для бизнеса китайских компаний (не только в плане производства, но и в плане логистики), экспорта излишков продукции и развития западной части Китая. С точки зрения Восточной Европы, в 2018 году около 6300 грузовых поездов курсировали между Китаем и Европой, большинство из них – через Беларусь и Польшу.

Для Китая и инициативы «Пояс и путь» страны Восточной Европы занимают особое географическое положение, играют роль важных узлов и коридоров, связывающих Евразию, и являются важными партнерами. Продвижение сотрудничества между Китаем и Восточной Европой важно для общего политического, экономического, культурного и научного развития всех сторон.

Выступая на осенних ежегодных собраниях Всемирного банка и Международного валютного фонда, президент Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АИВ) Цзинь Лицунь заявил, что инициатива «Пояс и путь» направлена на создание платформы регионального экономического сотрудничества нового типа с основной целью содействия экономическому развитию и достижения беспроигрышных результатов.

Ключевые области экономического сотрудничества между Китаем и Восточной Европой включают инвестиции в инфраструктуру, образование, строительные материалы, автомобили, недвижимость, электросети и сталь. Открытая, зеленая и чистая цифровая экономика стремительно развивается по мере совершенствования глобальных технологий и дальнейшего развития инициативы «Пояс и путь» версии 2.0, включая телекоммуникационное оборудование, интеллектуальные датчики, центры обработки данных, высокоскоростную широкополосную связь, финансовые технологии, искусственный интеллект и Интернет вещей.

Выступая на Летнем Давосском форуме 2016 года, Цзинь Лицунь сказал, что «Пояс и путь» имеет не только экономическое, но и стратегическое и геополитическое значение, конечной целью которого является продвижение мира и процветания для всего человечества.

Сотрудничество между Китаем и странами Восточной Европы в рамках инициативы «Пояс и путь» уже принесло значительные экономические выгоды всего за несколько лет, но эти выгоды меркнут по сравнению со всей концепцией инициативы «Пояс и путь». В исследовании 2019 года глобальная экономическая консалтинговая компания SEBR прогнозирует, что инициатива «Пояс и путь» может увеличить мировой ВВП на 7,1 триллиона долларов США в год к 2040 году. Авторы утверждают, что благодаря географическому положению восточноевропейских стран и глубине сотрудничества в рамках инициативы «Пояс и путь», перспективы их ВВП могут достигать сотен миллиардов долларов.