

РАЗВИТИЕ РЕВЕРСИВНОЙ ЛОГИСТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Ивуть Роман Болеславович, Месник Дмитрий Николаевич,

Лапковская Полина Игоревна

Белорусский национальный технический университет

eut_atf@bntu.by

В последние годы в мире уделяется особое внимание концепции «зеленой» экономики. Одним из направлений «зеленой» экономики является циркулярная экономика (замкнутая экономика), которой характерна минимизация потребления первичного сырья и объемов перерабатываемых ресурсов. Во многих странах она определяется как жизненно важная стратегия для достижения целей устойчивого развития страны. Например, в докладе в 2014 году к мировому экономическому форуму отмечается, что усиление циркулярности в производстве товаров может приносить мировой экономике ежегодно 1 трлн. долларов США к 2025 году. Объем рынка коммунальных отходов только в странах ЕС оценивается в 36 млрд. долларов США, в Японии 30,5, а в самой США около 46,5 млрд. долларов [1].

Технологии современной переработки отходов и вторичной переработки сырья позволили выйти на новую ступень безотходного производства и потребления продукции и услуг, сформировать реверсивную логистику.

Сегодня все меры по снижению выбросов в окружающую среду принимаются странами индивидуально, исходя из особенностей структурных преобразований их экономики. Экономический механизм поддержки возобновляемых источников энергии на транспорте строится на компромиссных решениях участников рынка.

Для оценки воздействия на окружающую среду вредных веществ от источников загрязнения можно использовать коэффициенты природоёмкости валовой добавленной стоимости (далее – ВДС) от источников загрязнения экономики и природоёмкости ВДС транспортной, почтовой курьерской деятельности и складирования (далее – ТДСПКД), или мобильных источников (рис. 1). Данные рисунка 1 свидетельствуют, что в 2019 году темп роста ВДС на душу населения составил 110,3 % к базисному 2015 году. Коэффициент природоёмкости ВДС ТДСПКД мобильных источников показал темпы снижения 88,48 %. За рассматриваемый период темп роста ВДС экономики составил 104,81 % к базисному 2015 году. Коэффициент природоёмкости ВДС от источников загрязнения экономики демонстрировал темп снижения 91,09 %. Снижение коэффициента природоёмкости по ТДСПКД более быстрое, чем по экономике страны. Это свидетельствует о наметившихся положительных тенденциях применения реверсивной логистики на транспорте.



Рис. 1. Коэффициенты природоёмкости ВДС от источников загрязнения экономики, кг/тыс.ВУН (левая шкала) и природоёмкости ВДС ТДСПКД мобильных источников, кг/ВУН (правая шкала)

Таким образом, техногенная нагрузка на окружающую среду и на население в стране продемонстрировала замедление по транспортной деятельности, с одновременным улучшением ее по коэффициенту природоёмкости. При этом меры, направленные на рост добавленной стоимости, который суммарно смогут получить от реализации своих услуг транспортные предприятия, по всей вероятности, не позволят рационально скорректировать нагрузку на атмосферный воздух от мобильных источников, что требует внедрения инновационных механизмов развития реверсивной логистики. Отметим, что потребители транспортно-логистических услуг чаще не замечают эффектов от реверсивной логистики, но ни получить их, очевидно, не могут [2, 3]. Проведенные исследования свидетельствуют, что достижению устойчивого экономического развития предшествуют не только этапы роста и развития экономики, но и стадии углубленного освоения инновационных технологий реверсивной логистики.

Литература

1. Ивуть Р. Б. Логистика: учебное пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р. Б. Ивуть; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Экономика и логистика». – Минск: БНТУ, 2021. – 462 с.
2. Статистический ежегодник 2020 / Нац. стат. комитет Респ. Беларусь; редкол.: И. В. Медведева, И. С. Кангро [и др.]. – Минск: Информационно-вычислительный центр Национального статистического комитета Республики Беларусь, 2020. – 436 с.
3. Транспорт в Республике Беларусь 2020 / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск: Информационно-вычислительный центр Национального статистического комитета Республики Беларусь, 2020. – 23 с.