

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЛЮБАНСКОГО РАЙОНА

Студент гр. 101151-17 Тимко Р. Н.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е. Н.

Любанский район расположен на юго-востоке Минской области, граничит с Солигорским, Слуцким и Стародорожским районами, Глусским районом Могилёвской области, Житковичским, Петриковским и Октябрьским районами Гомельской области. Площадь территории – 1,9 тыс. км², население района – 31,9 тыс. человек, Административный центр района – г. Любань с численностью населения 11,0 тыс. человек. В состав района входят городской поселок Уречье и 7 агрогородков, общее количество населенных пунктов – 126.

По территории района проходит железнодорожная линия Осиповичи – Барановичи, основная станция расположена в г. п. Уречье. Строится новая железнодорожная линия к калийному комбинату.

Дорожная сеть сосредоточена в центральной и северной частях района. По территории района проходят республиканские автомобильные дороги Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань – Солигорск и Р-57 Кучино – Любань – Ветчин, а также 64 местные автомобильные дороги общей протяженностью 517 км.

В г. Любани к основным магистральным улицам относятся ул. Первомайская, Кирова, Советская и Социалистическая. На перекрестках ул. Первомайская с ул. Кирова, Социалистической и Советской применяется светофорное регулирование.

По результатам выполненного анализа аварийности за 2016-2020 гг. установлено:

- общее количество учетных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за 5 лет – 62, погибших – 29, раненых – 41;
- наибольшее количество ДТП зафиксировано в 2019 г.

Основными предлагаемыми мероприятиями для улучшения условий движения являются реконструкция двух перекрестков на ул. Боровика в г. Любани в кольцевые развязки, а также совершенствование работы светофорного регулирования.