

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦЕ МИНСКОЙ В ГОРОДЕ БОБРУЙСКЕ

Студент группы 301151-16 Кукушкин В. А

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е. Н.

Бобруйск – город областного подчинения, административный центр Бобруйского района Могилевской области. Площадь территории 96,4 км², население 212 200 человек. Транспортно-планировочная схема дорожной сети города – радиально-кольцевая (полукольцевая). Полукольцевыми магистралями являются ул. Крылова – Гергиевский пр-т, а также ул. Урицкого.

Улица Минская является основной магистральной улицей города общегородского значения, проходящей в радиальном направлении. Ее протяженность составляет 6,2 км (3,4% от суммарной длины всей дорожной сети с усовершенствованным покрытием). Соединяет центральную часть города с его северо-западными районами, а также обеспечивает выезд на автомобильную дорогу М-5/Е271 в направлении г. Минска. На участке от ул. Урицкого до ул. Октябрьской проезжая часть ул. Минской имеет 4 полосы движения в обоих направлениях (категория А4), от ул. Октябрьской до ул. Еловики – 6 полос движения (категория А6).

На основании выполненного анализа аварийности на ул. Минской за 2016-2020 гг. установлено:

- доля дорожно-транспортных происшествий (ДТП), совершенных на улице, составляет 12 % от общегородского количества;
- наибольшее количество ДТП было зафиксировано в 2017 г., в дальнейшем наметилась тенденция к постепенному снижению;
- преобладающими видами ДТП являются наезды на пешеходов (33 %), а также столкновения на пересечениях (19 %).

К «очагам» аварийности на ул. Минской относятся пересечения с ул. Еловики и ул. Октябрьской, а также нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 133 и 135.

Разработаны предложения для улучшения условий дорожного движения и повышения его безопасности на ул. Минской в г. Бобруйске, включающие планировочные мероприятия и применение технических средств ОДД.