



Рисунок 1 – Конфликтная ситуация

Данную проблему можно решить несколькими способами:

Установить камеру и экран, водители будут видеть, что приближается пешеход и останавливаться.

Установка надземного пешеходного перехода.

Установка шлагбаума, который регулирует движение пешеходов.

Установка датчика движения, который будет фиксировать движения пешехода и внутри парковки будет загораться запрещающий знак светофора.

УДК 342.9

СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ ТРАМВАЯ

Студент группы 101151-20 Луцевич В.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

Когда трамвай подъезжает к остановочному пункту и включает аварийную световую сигнализацию, то все водители авто должны остановиться. Но многие думают, что успеют и набирают большую скорость, и в этот момент начинает идти пешеход. Так же бывают и такие водители, которые не знают, что надо остановиться.



Рисунок 1 – Конфликтная ситуация

Предлагаю решение этой проблемы с помощью видеофиксации процесса посадки-высадки пассажиров с момента включения аварийной сигнализации водителем трамвая и до начала движения трамвая. Если кто-то из пешеходов или пассажиров трамвая становится свидетелем нарушения правил проезда автомобилем останавливающегося трамвая, то с помощью приложения «Безопасный трамвай» данное видео передается органам ГАИ для наказания нарушителя.

Расположение камер на трамвае представлено на рисунке 2.



Рисунок 2 – Оснащение трамвая системой «Безопасный трамвай»

УДК 631.35

УСТРОЙСТВО БЫСТРОЙ ПОГРУЗКИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР И СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ

Студент группы 101141-20 Налетко В. П.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

В настоящее время погрузка зерна состоит из нескольких циклов, что увеличивает время погрузки автомобиля. Во время сезона уборки урожая требуется много техники и её часто не хватает. Для решения