

1) датчики звука(шума), которые срабатывают и дают сигнал при уровне шума свыше 100 децибел;

2) дорожный светофор со специальным алгоритмом.

Данная система работает и устанавливается следующим образом.

Датчики шума устанавливаются на необозначенных нерегулируемых перекрестках и срабатывают, если шум от проезжающего мимо мотоцикла превышает 96 децибел. Затем посылается сигнал на ближайший регулируемый перекресток, на котором загорается красный мигающий сигнал светофора, который обозначает, что светофор сработал от сигнала датчика звука. Мотоциклист будет вынужден снизить скорость и остановиться, тем самым дав возможность камерам фотофиксации, либо же автомобилистам, которые будут вынуждены остановиться по вине водителя мотоцикла, сделать фотографию регистрационного знака транспортного средства и направить ее в ГАИ с целью привлечения за нарушение водителя мотоцикла.

Таким образом, снизится количество ДТП с участием мотоциклистов и снизится уровень шума ночью в городе.

УДК 659.13

3D-ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Студент гр. 101151-17 Курута Я.

Научный руководитель – ст. преп. Матвеева Н. В.

Современный пешеходный переход должен все дальше уходить от примитивной «зебры» и пары знаков, отвечать требованиям и учитывать интересы всех участников дорожного движения, становится все технологичнее и умнее.

Пешеходный переход, выполненный в технике 3D, представляет собой оптическую иллюзию. За 10–20 метров до пешеходного перехода водитель видит объемный объект и сбрасывает скорость. На самом деле препятствия нет – это 3D-эффект, который заставляет водителей снижать скорость и проезжать переход медленно и осторожно. Экспериментальные исследования показали, что средние скорости в районе инновационной зебры снижаются почти на 40%.



Рисунок 1 – 3D-Пешеходный переход

3D-пешеходные переходы все чаще можно встретить на улицах различных городов. Они отлично справляются со своей функцией и заставляют водителей сбросить скорость даже в те моменты, когда на них нет пешеходов.

УДК 342.9

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВЫЕЗДА С ТЕРРИТОРИИ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ

Студент группы 101151-20 Луцевич В.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

В современном мире существует недооцененная проблема ограниченной обзорности при выезде с подземной парковки.

При выезде с парковки, из-за близкого нахождения пешеходного перехода, совсем не видно приближается ли пешеход. Так же выезд находится под углом и в дальнейшем это может затруднить движение автомобиля. Многие авто набирают достаточно высокую скорость при выезде и существует риск сбить пешехода, который направляется справа.