

УДК 629.01

СОВРЕМЕННАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ АВТОБУСОВ

Студенты гр. 101161-18 Мельник Е. Г., Медведевская Д. А.,
гр. 101161-16 Павлович В. В.

Научный руководитель – канд. тех. наук, доц. Таяновский Г. А.

Выполнен анализ общей компоновки современных топовых трехосных туристических автобусов (рисунок 1 и 2) и структуры оснащения компонентами, определяющими комфорт, эргономику и возможности достижения целей туристического путешествия потребителями таких услуг, с целью обоснования стайлинга и интерьера, обеспечивающих конкурентоспособность модификаций машин данного назначения.



Рисунок 1



Рисунок 2

К особенностям компоновки и комплектации таких туристических автобусов относятся: расположение двигателя в отсеке сзади; полуторорезажный или двухэтажный каркас с высоким размещением туристов; панорамное остекление с возможностью регулирования светопропускаемости при воздействии солнечных лучей и наблюдения за обстановкой сверху автобуса; оборудование автобусов поворотным прожектором, площадкой для дрона с видеокамерами; наличие в салоне таких систем для удобства туристов как кондиционеры, отопители, индивидуальное освещение в системе общего или индивидуального освещения, туалет, душ, кухня, гардероб, встроенные в спинки сидений экраны для просмотра видео спереди, сзади, по бо-

кам в режиме онлайн, разъемы для подзарядки и подключения гаджетов; большие по объему багажные отсеки; оснащение креслами высокой комфортности с регулировкой под антропометрию пассажира с приспособлениями для удобства сна; индивидуальная подача освежающего воздуха; пульт вызова стюарда, выбора видео и аудио информации; столики для приема пищи и напитков; приводная аппаратура для посадки туристов с ограниченными возможностями самостоятельного передвижения; поворотное кресло с аудио и видео системами для работы гида или экскурсовода; средства пожаротушения, обеспечения быстрой эвакуации; усиленные до требований комиссии по безопасности ООН стойки оконных проемов, обеспечивающих необходимое жизненное пространство в случае падения набок и опрокидывании на крышу; поворотные видеокамеры, лидары и радары системы автоматического предотвращения столкновения и парковки и др. В таких автобусах отсутствует возможность проезда стоячих пассажиров, имеются достаточно широкие сиденья и проходы с расчетом на крупных по массе туристов.

Планировочные решения размещения кресел и дополнительного оборудования (рисунок 3 и 4) отличается разнообразием у разных производителей, однако с соблюдением главного требования – безопасности туристов.



Рисунок 3



Рисунок 4

Для сравнительного наглядного анализа потребительского качества трехосных туристических автобусов разработан графический радар их конкурентоспособности, а также собран альбом экстерьеров для проверки патентной чистоты предлагаемых авторами художественно-эстетических образов новых дизайн-разработок.