

ПРИМЕНЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ В АВТОМОБИЛЯХ

Студенты 101121-19 Иванишин В. А., Белкин И. А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Клоков Д. В.

Появление транспорта повлекло за собой появление первых тормозных систем. Эволюция не обошла стороной и тормозной механизм.

Современные антиблокировочные системы АБС положили начало появлению других электронных систем в тормозной системе. Стало общепринятым называть такие системы Electronic Brake Management – электронное управление тормозами. Иногда применяется другой термин Dynamic Brake Control – динамический контроль торможения. Системы электронного управления торможением получают все более широкое распространение в тормозных системах современных автомобилей. Так, тормозная система новой модели автомобиля Range Rover включает семь различных электронных систем. Наряду со ставшими уже привычными ABS – антиблокировочной системой, DSC – системой поддержания устойчивости и ETS – противобуксовочной системой, имеются дополнительные: Hill Descent Control – система автоматического притормаживания на спуске; Electronic Brake Distribution – электронное распределение тормозных сил по осям автомобиля; Cornering Brake Control – система распределения тормозных сил по бортам автомобиля на поворотах; Electronic Brake Assist – система для экстренного торможения. Электронные системы помогают убрать механическую связь между педалью и тормозами. После нажатия на педаль, блок управления сам определяет, какое усилие передать суппортам. Такие системы умеют адаптироваться под стиль вождения и менять ход педали подстраиваясь под водителя. На сегодняшний день конструкторы пытаются улучшить качества тормозной системы.

Чтобы хорошо понимать их цель необходимо знать основу работы системы, тенденции развития, новые подходы к решению технических задач.

Литература

1. Новые тенденции развития тормозных систем. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://a-kt.ru/articles/novye-tendencii-razvitiya-tormoznykh-sistem>. – Дата доступа: 14.05.2021.