

НАКИДНЫЕ РЕШЕТЧАТЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ МОТОБЛОКА

Студент гр. 101091-18 Ракомса К. А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П. В.

Накидное решетчатое колесо-обод для повышения проходимости мотоблока имеет решетчатую конструкцию. Основными ее элементами являются поперечины 1, расположенные по окружности, значительно превышающей диаметр находящегося в нем пневматического колеса 3. Соединены поперечины 1 боковыми дисками-кольцами 2. Пневматическое колесо 3 контактирует плечевыми зонами протектора его шины с упорами 4, обеспечивая его поперечную фиксацию. Поперечные пластины 5 дополнительно скрепляют диски-кольца 2 с поперечинами 1, обеспечивая жесткость всей конструкции. Кроме того, эти поперечные пластины обеспечивают зацепление колеса-обода с грунтом, который выдавливается между ними при качении.

Испытания сменных решетчатых ободьев-колес проводились на мотоблоке «Беларусь» МТЗ-05, и подтвердили их высокую надежность в работе при самой сложной траектории движения.

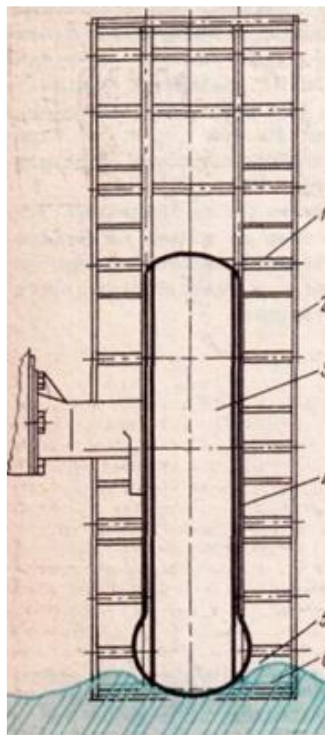


Рисунок 1. – Пневматическое колесо в накидном решетчатом колесе-ободе

Литература

1. Зелёный, П. В. Мокроступы для мотоблока / П. В. Зелёный, В. П. Бойков // Ежемесячный научно-популярный журнал «Сельский механизатор». – М. : ВО «Агропромиздат». – 1991. – № 12. – С. 32.