

УДК 629.114.2.004.1

ТРАКТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП СО СТАБИЛИЗАЦИЕЙ ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Студент гр. 101091-18 Кулинич А. А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П. В.

Транспортировку грузов в условиях горной и сильно пересеченной местности осуществляют вдоль горизонталей местности. Это налагает соответствующие требования к поперечной устойчивости транспортного средства, например, к буксируемой тракторной тележке (полуприцепу), к опрокидыванию. Необходимо также обеспечить и сохранность транспортируемого сыпучего груза. Для обеспечения горизонтального положения кузова 3, колеса 2 полуприцепа перемещают по высоте. Для этого на раме 1 они установлены посредством рычагов-кривошипов 4, посаженных на поперечную ось 5. Рычаги-кривошипы 4 поворачивают силовыми цилиндрами 6 поочередно, в зависимости от направления поперечного крена полуприцепа, управляемыми автоматически от датчика поперечного крена. При этом кузов будет сохранять горизонтальное положение [1].

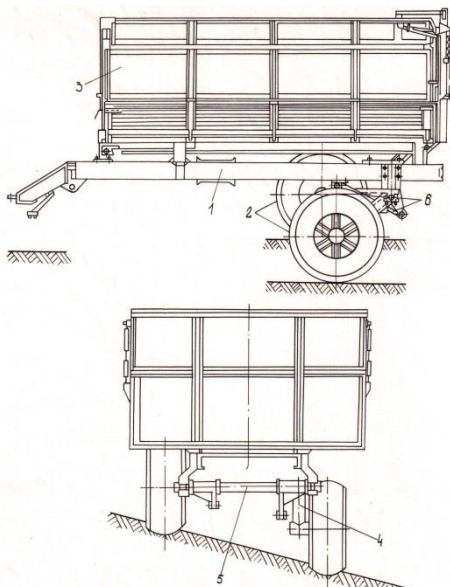


Рисунок 1 – Полуприцеп со стабилизацией

Литература

1. А.с. 1235759 СССР, МПК В 60 G 19/10 Саморазгружающаяся тракторная тележка со стабилизацией положения остова [Текст] / Зелёный П. В., Зарецкий В. П. (СССР). – 3830077/27-11; заявлено 25.12.84; опублик. 07.06.86. Бюл. 21.