

## ЛИТЕРАТУРА

1. AmsterdamIconicPedestrianBridgeCompetitionEntry: Проект пешеходного моста в Амстердаме с описанием его формообразования. – сентябрь 2012. – <http://www.archiveneue.com/amsterdam-iconic-pedestrian-bridge-competition-entry/>
2. Parametricism - A New Global Style for Architecture and Urban Design: Статья Патрика Шумахера, основоположника Параметрики, как архитектурного стиля – AD Architectural Design - Digital Cities, Vol 79, No 4, July/August 2009 – <http://www.patrikschumacher.com/Texts/Parametricism%20-%20A%20New%20Global%20Style%20for%20Architecture%20and%20Urban%20Design.html>
3. RobertStuart Smith.mp4: Видеолекция Роберта Стюарта Смита о параметрике и формообразовании. – Март 2012 – <http://www.youtube.com/watch?v=LLlzuVv4cB8>

УДК 624.21

## МОДЕЛИРОВАНИЕ МОСТА В ЭШЕ (ЛЮКСЕМБУРГ)

Шикуть К. К.

(Научный руководитель – Яковлев А.А.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

### Аннотация

Данная статья посвящена мосту, находящемуся в городе Esch, Alzette, Luxemburg, победившему в конкурсе «Building of the Year Award» в 2010 году.

В городе Эш, находящемся в герцогстве Люксембург, издавна существовала проблема прохода в городской парк через железнодорожные пути. Инженеры-проектировщики из Metaform Architects совместно с T6-Neu & partners взялись решить этот вопрос. Они сконструировали уникальное в своем роде сооружение для быстрого перехода людей из шумного центра города в тихий и свежий парк Galgenberg.



Рисунок 1 – Общий вид моста.

Для этого инженерам пришлось решить множество проблем. Главной из них явилось то, как преодолеть железнодорожный путь, при этом подняться на высоту более чем 20 метров? Для этого в одной опоре моста были сконструированы лифты и лестницы внутри для поднятия на высоту 23 метров. Потому что именно столько составляет высота моста. Поэтому, глядя со стороны, кажется, что мост стоит на одной опоре, так как вторая опора намного короче и скрывается среди зелени парка. Также стояла проблема обхода всех линий электропередач, проводов, проходящих по воздуху, автобусных платформ и поездов. Все эти трудности были успешно решены, и на свет появилось это чудесное произведение искусства.

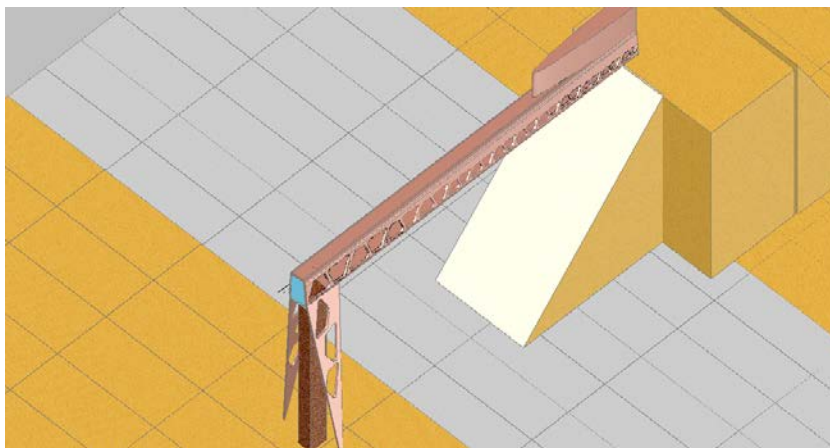


Рисунок 2 – Общий вид моста.

Мост стал вторым по величине в Люксембурге, после каменного арочного моста Адольфа, длиной 153 метра, соединяющего две части Люксембурга (верхнюю и нижнюю). Общая длина моста в городе Эш 105 метров и высота опоры со стороны города равна 23 метра. Цвет моста снаружи – светло-серый, поэтому он гармонично сливается с окружающим фоном железнодорожных путей и близлежащих строений. Но внутри конструкции находится «изюминка», цвет там красный, так как этот цвет символизирует цвет красных почв региона Minnet. Также внутри имеется освещение, спроектированное компанией SpeirsandMajorAssociates, известная своим освещением в магазинах Armani. Это освещение придает особую романтичность мосту в темное время суток.

#### Заключение

Не смотря на свой молодой возраст (спроектирован в 2009, строительство завершено в 2011) мост уже получил 2 награды: первое место в конкурсе «BuildingoftheYearAward» в номинации D «Гражданское строительство», а также высокий балл на конкурсе «Общественные объекты» на ArchDaily.com в 2011 году в номинации «Aestheticslong-span».

## ЛИТЕРАТУРА

3. Мост от MetaformArchitects[Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://www.rdh.ru/architecture/quotient-projects/1006-most-ot-metaform-architects.html>
4. Bridge in Esch / Metaform Architects And T6-Ney & Partners[Электронный ресурс]: базаданных. – Режимдоступа:<http://www.archdaily.com/96662/bridge-in-esch-metaform-architects/>

УДК 624.21

## ВИСЯЧИЙ МОСТ АКАСИ-КАЙКЁ

Шкала А.В.

(Научный руководитель - Пастушков Г.П.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

### Аннотация

Данная статья посвящена мосту Акаси-Кайкё. Акаси-Кайкё – мировой рекордсмен по длине из подвесных мостов

Акаси-Кайкё – так называется висячий автомобильный шестиполосный мост, связывающий японские острова Авадзи (в районе города Авадзи) и Хонсю (в районе города Кобе). В свое время мост Акаси-Кайкё вошел в книгу рекордов Гиннеса, причем дважды: как самое длинное (3911 м) и самое высокое (с высотой пилонов в 298 м) подобное сооружение в мире. Правда, позже по последнему параметру его превзошел виадук Мийо.

Мост Акаси-Кайкё в Японии заменил собой небезопасную паромную переправу через пролив Акаси. Он был открыт 5 апреля 1998 г., хотя решение о строительстве приняли еще в 50-е годы XX в., когда во время шторма погибло 168 детей. Несмотря на трагедию, дело сдвинулось с мертвой точки только в 1988 г.

Мост создан из 6 секций. Длина центрального - 6 532 футов (эквивалент 1 991 метров), а 2 боковые секции - сделаны по 3 150 футов (эквивалент 960 м.). Общая длина конструкции моста в итоге составила 12 831 фут. (тоже, что и 3 911 м). Общая высота пилона со-