

«Кросс-докинг» (англ. cross «напрямую; пересекать» + docking «стыковка; причаливание») – это практика выгрузки товаров из входящих транспортных средств доставки и погрузки их непосредственно на исходящие транспортные средства. Устраняя или сводя к минимуму затраты на складское хранение, потребности в пространстве и обработку запасов, «кросс-докинг» может оптимизировать цепочку поставок и помочь им быстрее и эффективнее выводить товары на рынок.

«Кросс-докинг» активно применяется на складах транспортных компаний, оказывающих сборные перевозки. Отличительной особенностью данной системы является то, что товар не хранится долго на складе, и склад, как правило, имеет подъезды с двух сторон для непрерывной работы.

Применение системы «кросс-докинг» позволяет сократить затраты на организацию складских операций на 20–30 %, что связано с отсутствием зоны хранения. «Кросс-докинг» также позволяет ускорить доставку товара конечному потребителю, что дает возможность снизить логистические издержки до 3,7 % от суммы перевезенного товара.

В работе исследованы виды и этапы системы «кросс-докинг», выявлены особенности данной технологии, преимущества и недостатки «кросс-докинг» по сравнению с другими технологиями, применяемыми на складе.

Примеры успешной реализации системы «cross-docking» на предприятиях Беларуси, таких как «Белтрансэкспедиция», «Бугинком», «Белтаможсервис», «Крафттранс», «Л-БИТ групп», «Озерцологистик» подтверждают целесообразность внедрения данной технологии. Однако учитывая недостаточный уровень развития складских технологий и координации всех звеньев цепи поставок логистическими операторами в Республике Беларусь, становится понятно, что в таких условиях применение технологии «кросс-докинг» носит ограниченный характер.