

ЛИТЕРАТУРА

1. Мостоотряд19 [Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://www.mo19.ru/museums/guybridge>
2. Закрепи [Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://zakrepi.by/?set=3&gallery=4>
3. Строительная энциклопедия [Электронный ресурс]: база данных.– Режим доступа: <http://www.bibliotekar.ru/spravochnik-181-enciklopedia-tehniki/139.htm>

УДК 624.21

КОНСТРУКЦИЯ EASYRAISE

Тарасов П.В.

(Научный руководитель –Яковлев А.А.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

Аннотация

Реальность нашего мира - это нехватка мест под стоянки и хранения транспорта на улицах, гостиницах, площадях, офисов и т.д.Эту задачу решают механизированные паркинги.

Основываясь на мировом опыте, есть идея решать эту проблему за счёт монтажа парковок и паркингов, при котором используется максимально площадь под места хранения автомобилей. Внедрение механизированных паркингов позволит не увеличивать площадь под их места, а наоборот экономить место в районах их застройки.

Конструкция легковозводимой автостоянки легко размещается на существующей автомобильной стоянке, позволяя раза в несколько раз увеличить число парковочных мест.Подходит как для временных, так и для постоянных решений задачи с числом мест. Так же ее можно использовать в качестве подземного сооружения.Когда другие решения не выгодны по цене, быстрота возводимостипаркинга является наиболее правильным показателем при выборе.Легко конструируемый паркингEasyRaise служит для парковкитранспортных средств от 8 до 2000 автомобилей.

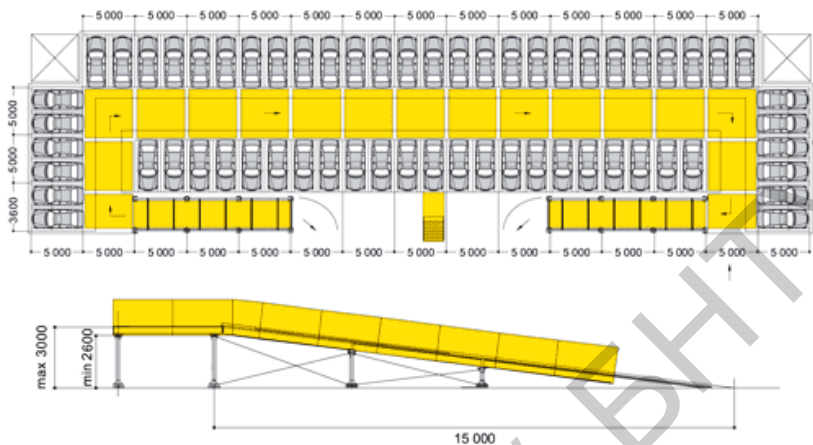


Рисунок 1 – схема расстановки автомобилей.

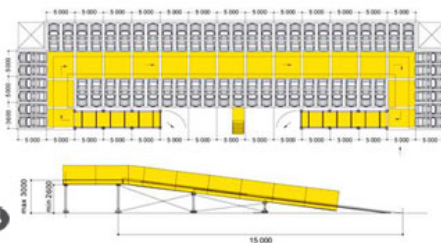


Рисунок 2 – Паркинг.

Минимальное время монтажа - неделя. Готовые блоки собираются как конструктор, также легко и быстро. «Конструкция» легко размещается на уже готовой стоянке для автомобилей, что позволяет в несколько раз увеличить вместимость парковки. Данная конструкция подходит как для временных, так и для постоянных реше-

ний. Его параметры: высота колон сборные железобетонные 2,4 м; плиты сборные железобетонные 5x5x0,4;рампы монолитные. Размеры всей конструкции варьируется в зависимости от размеров площадки, где он возводится.

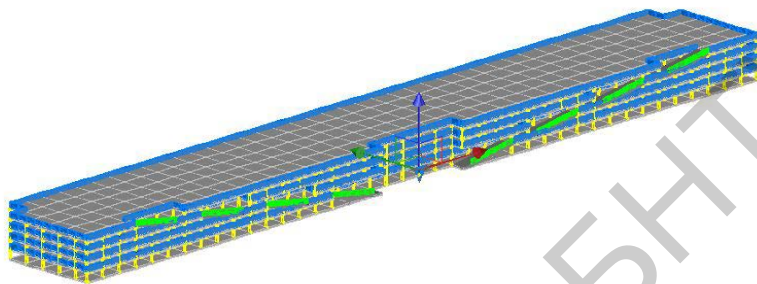


Рисунок 3 – Модель сооружения.

Так же эту конструкцию можно возводить в густо застроенных районах в виде подземного сооружения, тем самым экономя место и пряча паркинг под землю, что позволяет на верхнем его уровне сделать детскую, волейбольную, баскетбольную площадки, футбольное поле и др.

Заключение

Был создан 3Dпроектданного транспортного сооружения. Легкость его постройки и простота, позволяют возводить множество вариаций данного сооружения.

ЛИТЕРАТУРА

1. <http://www.stroyka.ru/>