

## РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВИЛКООБРАЗНЫЕ НАТЯЖНЫЕ АНКЕРА

Таранкова Е.Н.

(Научный руководитель - Пастушков В.Г.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

### Аннотация

Данная статья позволит удостовериться в целесообразности использования регулируемых вилкообразных анкеров в вантовых мостах, а также в надежности и в не малом сроке эксплуатации мостовой конструкции при данном виде модели анкера.

Анкерная система крепления служит для передачи растягивающих усилий в пределах его зоны действия. В вантовых мостах это особенно важно, т.к. анкер должен обеспечить устойчивость канатной системы и безопасность дальнейшей эксплуатации конструкции.

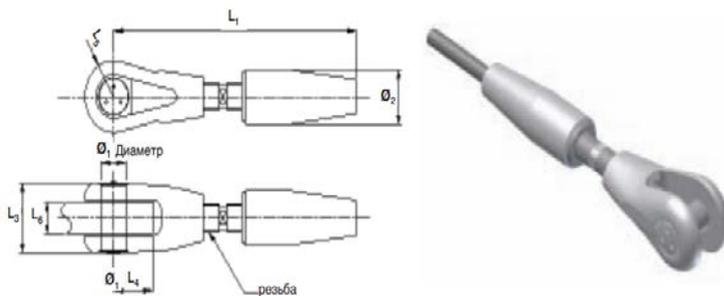


Рисунок 1 – Регулируемый вилкообразный анкер.

Использование вилкообразного анкера (Рис.1) поможет разрешить ряд вопросов связанных с устойчивостью, эффективностью и динамичностью мостовой вантовой конструкции.

Решением является технические характеристики и возможности данного типа анкера, а именно используется для открытого и закрытого каната (Рис.2), анкерное соединение имеет такое же разрывное усилие как и сам канат (при  $d_{\text{кан}} = 13\text{мм}$ , минимальное разрывное усилие 171 кН), эстетическая конструкция анкера.

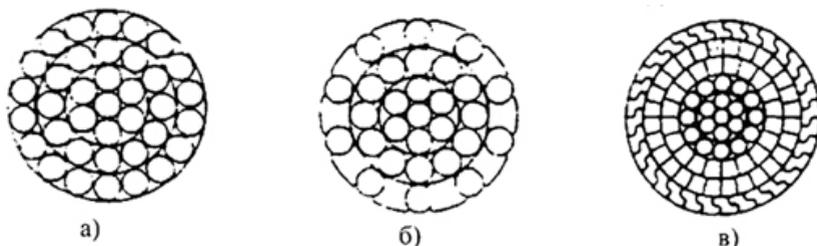


Рисунок 2 – а) и б)-открытого типа канат; в)закрытого типа канат

Но все же его главной особенностью является возможность регулирование каната, а это значит, что при сильной динамической нагрузке данный вид конструкции анкерного изделия позволит создать оптимальную жесткость канатной системы вантового моста. В условиях сейсмичности и высоких порывов ветра регулируемый вилкообразный анкер сохраняет свою позицию оптимального и эффективного использования.

#### Закключение

Безопасность строительства и эксплуатации факторы неотъемлемые в инженерно-строительном деле. Применение новых технологий, более усовершенствованных типов деталей позволит придать любому типу сооружения вышеуказанные требования. Использование регулируемого вилкообразного анкера один из вариантов модернизации и усовершенствования инженерных конструкций.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Мостоотряд19 [Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://www.mo19.ru/museums/guybridge>
2. Закрепи [Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://zakrepi.by/?set=3&gallery=4>
3. Строительная энциклопедия [Электронный ресурс]: база данных.– Режим доступа:  
<http://www.bibliotekar.ru/spravochnik-181-enciklopedia-tehniki/139.htm>

УДК 624.21

## КОНСТРУКЦИЯ EASYRAISE

Тарасов П.В.

(Научный руководитель –Яковлев А.А.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

### Аннотация

Реальность нашего мира - это нехватка мест под стоянки и хранения транспорта на улицах, гостиницах, площадях, офисов и т.д.Эту задачу решают механизированные паркинги.

Основываясь на мировом опыте, есть идея решать эту проблему за счёт монтажа парковок и паркингов, при котором используется максимально площадь под места хранения автомобилей. Внедрение механизированных паркингов позволит не увеличивать площадь под их места, а наоборот экономить место в районах их застройки.

Конструкция легковозводимой автостоянки легко размещается на существующей автомобильной стоянке, позволяя раза в несколько раз увеличить число парковочных мест.Подходит как для временных, так и для постоянных решений задачи с числом мест. Так же ее можно использовать в качестве подземного сооружения.Когда другие решения не выгодны по цене, быстрота возводимостипаркинга является наиболее правильным показателем при выборе.Легко конструируемый паркингEasyRaise служит для парковкитранспортных средств от 8 до 2000 автомобилей.