

виды города с высочайшей точки арки доступны всем желающим с 1 октября 1998. Всё что требуется – возраст от 10 лет, обувь на резиновой подошве и особый страховочный костюм, выдающийся внизу. Восхождение проходит по боковой арке моста под бдительным руководством экскурсовода.

ЛИТЕРАТУРА

1. [http://ru.wikipedia.org/wiki/Харбор-Бридж_\(Сидней\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Харбор-Бридж_(Сидней))
2. http://www.votpushk.ru/country/dostoprим_info.asp?ID=2405
3. <http://australia.by/?p=116>

УДК 624.21

МЕТРО-МОСТ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Маскалюнец А.В.

(Научный руководитель – Яковлев А.А.)

Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

Аннотация

Данная работа посвящена метромосту, который находится в городе Нижний Новгород.

Нижегородский метромост — совмещённый мостовой переход через Оку в черте Нижнего Новгорода между Молитовским и Канавинскими мостами в створе улиц Вокзальной и Черниговской.

В верхнем ярусе моста находится автодорога с двумя полосами в обоих направлениях, в нижнем проложены пути для поездов Нижегородского метро перегона «Московская» — «Горьковская».

Ввод в эксплуатацию в полном объёме осуществлён 4 ноября 2012 года, одновременно с открытием перегона «Московская» — «Горьковская». План развития нижегородского метрополитена предусматривает также строительство второго метромоста в районе Новинок.

Длина:

метропоезд — 1 234 м.

автопоезд — 1 344 м.

общая длина мостового перехода (с подходами) составляет 6170 метров, в том числе русловая часть 884 метра, с максимальным пролётом 144,5 метра.

Ширина — 18 метров.

Полос движения — 4шт.

Стоимость строительства 14 млрд рублей.



Рисунок 1 – Общий вид моста.

4 ноября 2008 года Губернатором Нижегородской области Валерием Шанцевым была закручена последняя гайка в конструкции метромоста; 17 декабря того же года началась проходка тоннеля от метромоста до станции «Горьковская».

Испытания автомобильной части прошли 21 октября 2009 года, общая масса нагрузки составила 700 тонн, датчики на опорах измеряли деформацию балок.

В конце 2020-х годов планировался первый ремонт моста, в рамках которого должно было быть восстановлено антикоррозионное покрытие. Однако уже летом 2012 года мост стали закрывать по ночам для ремонта поврежденного деформационного шва.



Рисунок 2 – Общий вид моста с другого берега.

Заключение

По данным администрации города и областного правительства пуск метрополитена в нагорную часть позволит увеличить пассажиропоток до трех раз и снизить убыточность нижегородского метрополитена. Открытие моста связало улицы Алёши Пешкова и Максима Горького. Заказчиком строительства первоначально выступало ООО «Строймост», возглавляемое Антоном Авериным (позднее, в 2012 году, он был назначен заместителем губернатора Нижегородской области по строительству), а подрядчиком — ООО «Мостоотряд № 1», возглавляемое его отцом Валерием Авериным. Благодаря строительству моста в Нижегородской области была улучшена ситуация с собираемостью налогов.

ЛИТЕРАТУРА

1. BridgeinTytr / ArchitectsAndT6 [Электронный ресурс]: база данных. – Режим доступа: <http://www.archdaily.com/854412/bridge-in-esch-metaform-architects/>
2. <http://www.ptg.ru/architecture/qs/1045-most-itofor.html>