

Болеслав Статковский – выдающийся строитель путей сообщения Кавказа

Мкртычян Владимир Ваганович
Белорусский национальный технический университет.

Кавказ был мало изучен во второй половине 19 в., но вызывал к себе повышенное внимание как важнейший стратегический регион с богатой природой, историей и культурой. Первостепенной задачей было изучение этого края и строительство дорог в этом регионе.

В такой горной стране, как Кавказ, выполнение работ по строительству путей сообщения было весьма затруднительным. Помимо трудностей природного характера, наблюдалось ненадежное политическое положение в том крае.



Рис. 1. Болеслав Игнатьевич Статковский

Многие представители нашей страны, имеющие белорусские корни, принимали участие в исследовании этого горного края.

Особое место среди них по праву занимает выходец из Пинска известный исследователь Кавказа, инженер, писатель, начальник

Кавказского округа путей сообщения Болеслав Игнатьевич Статковский.

Родился он в 1825-м в семье известного шляхтича Болеслава Игнатьевича Косцеша-Статковского. Образование получил в Пинской гимназии и в 1844 году поступает в Санкт-Петербургский институт корпуса инженеров путей сообщения. Через три года инженер Болеслав Статковский в возрасте 22 года получает назначение на Кавказ, где заместителем в это время был граф М.С.Воронцов. Статковский проявив прекрасные профессиональные и организаторские способности и ему было поручено проектирование, стратегически очень важной Военно-грузинской дороги. По его проекту и под его непосредственным руководством дорога была построена.

В августе 1861 года Военно-грузинская дорога была открыта. На Земомлетском подъеме в так называемую «Белую скалу» была врезана медная плита, надпись на которой гласила, что шоссе сооружалось по проекту подполковника Б. Статковского.



Рис.2. Военно-грузинская дорога

Военно-Грузинская дорога имела важное государственное значение. Она стала источником вдохновения многих выдающихся представителей литературы и искусства. Могучей природе Кавказа отдали дань восхищения И. Чавчавадзе, А. Пушкин, Л. Толстой,

А. Грибоедов, А. Чехов, В. Маяковский, А. Рубинштейн,
И. Айвазовский

Он принимали самое активное участие и в строительстве первой очереди Закавказской железной дороги. Он впервые провел тахеометрическую съемку на изысканиях Кавказской железной дороги. Он разработал подробные указания по трассированию железных дорог, подверженных снежным лавинам, обвалам и селевым потокам.

Он является основоположником российского селеведения и был один из первых, кто подал идею о пересечении Главного Кавказского хребта железной дорогой.

С 1889 по 1898 г.г., Болеслав Игнатьевич Статковский возглавлял Кавказский округ путей сообщения, но не оставлял исследовательской работы, и в технических журналах того времени, периодически, выходили его научные статьи.

Его труды не потеряли своего значения до настоящего времени.