

Системные проблемы и недостатки в благоустройстве дорог и улиц

Садилов И.С., Эргашова М.З.

Ташкентский государственный транспортный университет
Ташкент, Узбекистан

В статье рассматриваются проблемы и недостатки благоустройства дорог и улиц. Приводится обзор опыта по ландшафтному дизайну и озеленению зарубежных стран. Анализируются имеющиеся проблемы и недостатки разделяя на несколько категорий.

Ключевые слова: ландшафтный дизайн, аллеи, парки, центральные улицы, государственно-частное партнерство, микроклимат, экология.

Автомобильные дороги занимают огромное место не только в некоторых регионах, но и в социально-экономическом развитии всего государства. Неудивительно, что “дороги – это кровеносные сосуды государства” [1]. Одной из главных проблем на сегодняшний день является организация благоустройства и озеленения на научной основе. Санитарно-гигиеническая роль ландшафтных зеленых насаждений, высаженных особенно на окраинах автомобильных дорог, высока в повышении условий жизни населения до уровня почвы, обеспечении их отдыха, улучшении санитарного состояния территорий, создании микроклимата и создании здоровой зеленой зоны [2].

Благоустройство жилых массивов, городов, районов, поселков, улиц - это одно из основных средств благоустройства.

Внешний вид жилых массивов – один из важных показателей уровня социально-экономического развития страны. Вопросы благоустройства жилых массивов становятся все более важными в развитии общества, особенно за счет планирования городов на основе новых подходов в соответствии с принципами “Город для людей”, “Креативный город”, “Умный город”.

Ландшафтный дизайн и озеленение в развитых странах Европы входят в число приоритетов государства. В этих странах эта работа ведется в основном на городском и районном уровнях при непосредственном участии населения и бизнеса. Кроме того, широко распространена организация различных акций, проектов и специальных программ с участием граждан зарубежных стран.

В связи с актуальностью вышеперечисленных вопросов систематически изучались законодательство в области благоустройства и озеленения, правоприменительная практика и состояние проводимых работ. Согласно результатам анализа, в стране существует ряд системных проблем и недостатков, которые препятствуют достижению высокой эффективности этой работы. Выявленные проблемы и недостатки были разделены на несколько категорий.

- *Ограниченные источники финансирования*

Работы по благоустройству и озеленению в республике Узбекистан осуществляются за счет средств, выделяемых из местного бюджета, иными словами, за счет средств налогоплательщиков. При этом собственники земли и землепользователи не берут на себя никаких обязательств по благоустройству прилегающих к ним территорий.

В зарубежном опыте прослеживается практика возложения на землевладельцев, землепользователей и арендаторов обязанности благоустройства и озеленения прилегающих к своей недвижимости территорий. В частности, в Нью-Йорке (США) юридические лица обязаны проводить работы по благоустройству и благоустройству территорий, прилегающих к их недвижимости. В Южной Корее строительным компаниям разрешено возводить здания и сооружения при условии благоустройства и озеленения.

Ограниченные источники финансирования, в свою очередь, препятствуют найму квалифицированных специалистов, так как зарплаты ландшафтного персонала очень низкие.

Летом среднее дерево может производить количество кислорода, необходимое для дыхания трех человек каждый день, а 10 гектаров зеленой растительности могут удовлетворить потребности людей в кислороде на площади 300 [3].

При воспламенении 10 литров топлива в двигателе автомобиля в воздух попадает 2–4 г свинца. За 10 лет одна машина выбрасывает в

атмосферу 10 кг металла. Наблюдения показывают, что за период вегетации дерево может накапливать свинца столько же, сколько в 130 л бензина [4]. Помимо положительного влияния зеленых насаждений на экологическую ситуацию в регионах, они отрицательно сказываются на финансово-экономической ситуации.

– ***Точная площадь районов, подлежащих благоустройству в нашей республике, не уточняется***

Состояние паспортов благоустроенных территорий находится в неудовлетворительном состоянии. Результат анализа показал, что размер фактических благоустроенных территорий был в несколько раз больше, чем площади, зафиксированные в паспорте.

Некоторые типы территорий, в частности, центры населенных пунктов (аллеи, парки, центральные улицы) частично благоустраиваются департаментами благоустройства, государственными органами, населением и хозяйствующими субъектами, в то время как остальные территории находятся в запущенном состоянии.

Существует проблема острой нехватки мусорных ящиков в жилых районах населения районов (городов), а также в общественных местах (площади, улицы, парки, парки, вокзалы, аэропорты, рынки, остановки городского транспорта и т.д.), а также не введены требования к мусорным ящикам, их разработке, пошаговым схемам размещения.

– ***Превышение загруженности***

Загруженность отделов благоустройства в 3-4 раза превышает их существующий потенциал, что негативно сказывается на качестве их работы.

Также существует чрезмерная нагрузка на персонал, обеспечивающий исправное состояние точек уличного освещения. Согласно норме, 1 сотрудник должен в среднем обходить 500 точек освещения за 1 день и заменять устаревшие осветительные лампы. Однако текущая средняя нагрузка составляет 850 точек освещения, что почти в 1,5 раза выше установленной нормы [5].

– ***Осиротевшие деревья***

В последнее время в социальных сетях распространились новости и видеоролики о незаконных рубках леса в разных частях страны. В результате деятельности человека и прямого воздействия

на природу атмосфера ежегодно наполняется токсичным углекислым газом и другими газами.

Выхлопные газы электростанций, заводов и автомобилей являются основными факторами загрязнения воздуха. По данным ученых, в период с 2000 по 2010 год самое сильное накопление парниковых газов в атмосфере наблюдалось за последние 30 лет [6]. В 2017 году их плотность в воздухе достигла рекордного уровня. Это настоящая трагедия для человечества. Потому что людям определенно нужен свежий воздух, чтобы жить и дышать. Один из лучших способов добиться этого - использовать деревья.

Одно дерево производит достаточно кислорода, чтобы четыре человека могли дышать в год. Но одна машина может «переварить» такое количество кислорода всего за одну минуту. Поэтому важно сажать больше деревьев в городских условиях. Он смягчает экологическую среду и создает благоприятный микроклимат. Деревья в городах снижают летнюю температуру на 3-4 градуса, снижая шум до 10-12 децибел. Деревья, посаженные в пустынной местности, предотвращают перемещение песка и соли, создавая почву для укоренения растений. Деревья, растущие вдоль канав, предотвращают чрезмерное проникновение воды в землю и повторное засоление почвы.

Наша страна - одна из стран с малыми ресурсами деревьев. Потому что в условиях Узбекистана не так много густых, больших лесов. Уровень лесного покрова в стране составляет всего 7,5%.

Раньше в городское управление по благоустройству входили специальные центры борьбы с болезнями деревьев и вредителями. Сейчас, в отсутствие этих центров, здоровый рост деревьев не контролируется должным образом.

За первые шесть месяцев 2021 года в стране было совершено 2597 нарушений, связанных с незаконной вырубкой деревьев и кустарников, в результате чего растительному миру нанесен ущерб на 6,7 млрд сумов. К сожалению, в результате выявленных нарушений было незаконно вырублено 2407 ценных деревьев, 2109 малоценных деревьев, 1744 м³ кустарников [7]. Например, с начала 2021 года при анализе случаев незаконных рубок и порчи деревьев и кустарников по областям, Республика Каракалпакстан - 1065, Самарканд - 609, Кашкадарья - 534, Навои - 349, Ташкентская область - 344. с [8]. Депутат Олий Мажлиса Расул Кушербаев

Сегодня, в период инновационного развития в стране, в период, когда значительно повышается эффективность современного оборудования и экономятся ресурсы, большая часть работ по благоустройству по-прежнему выполняется с помощью ручного труда.



Рис. 2. Фотографии с процесса благоустройства и озеленения

Благоустройство территории обычно проводится в утренние часы пик, вызывая неудобства и опасность для участников дорожного движения, и отсутствует механизм мониторинга территорий, позволяющий существенно сэкономить время, материальные и трудовые ресурсы, а также улучшить качество озеленения.

– ***Отсутствуют элементы государственно-частного партнерства, аутсорсинга и общественного контроля.***

Отсутствие элементов государственно-частного партнерства ограничивает возможность привлечения дополнительных эффективных ресурсов. Внедрение данного партнерства на основе особых требований позволит привлечь материально-технические и трудовые ресурсы частного сектора. При этом работы по благоустройству и озеленению не передаются на аутсорсинг субъектам хозяйствования. Такое сотрудничество позволит существенно сэкономить на качестве работы и трудовых ресурсах. В этой связи примечателен опыт Южной Кореи, где работы по озеленению и благоустройству были поручены частному сектору. В этой стране предприятия, специализирующиеся на охране природы и зеленых насаждений, получают право проводить работы по

благоустройству города на конкурсной основе, финансируемой из местных бюджетов [5].

Отсутствует действенный общественный контроль на местах, повышающий заинтересованность населения в обеспечении свободы и порядка, а также электронная площадка, позволяющая активно взаимодействовать с населением в режиме реального времени.

В организации вышеуказанной работы важно участие не только профильных организаций, но и населения.

Следует отметить, что такая работа заключается не только в очистке улиц, но и в создании экологически чистой среды для населения, включая городскую архитектуру и живописный ландшафтный дизайн с учетом архитектурных и климатических условий региона. Создание благоприятных экологических и санитарных условий в населенных пунктах, в свою очередь, требует привлечения таких специалистов, как ландшафтный дизайн, ирригация, инженерия.

Литература

1. В.Ф. Бабков, О.В. Андреев “Автомобил йўлларини лойиҳалаш” Ташкент, 2011.
2. М.З. Эргашова, “Шаҳар кўча ва йўлларини иссиқ иқлим шароитида кўкаламзорлаштириш хусусиятлари (Термиз мисолида)” 2021.
3. И.С.Содиқов, К.Х.Азизов, А.Х.Ўроқов “Автомобиль йўлларини ободонлаштириш ва жиҳозлаш”, Тошкент, 2017.
4. И. Кузмичёв, В. Печеницин “Озеленение городов и сёл Узбекистана” Ташкент, 1979.
5. <https://www.gazeta.uz/obodonlashtirish>.
6. <http://marifat.uz/marifat/ruknlar/manaviat/3853.htm>.
7. <https://qalampir.uz/uz/news>.,<https://kun.uz/79589855>