

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

Адашкевич В.И., Шишко Н.И.

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В статье рассматриваются проблемные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения и возможные пути их разрешения.

Развитие современного общества неразрывно связано с уровнем развития транспорта, поскольку именно он позволяет сближать населенные пункты, перемещает людей, товары, создавая и поддерживая тем самым определённый уровень комфорта. Важность транспорта определяется теми усилиями, которые государство затрачивает на его развитие. В числе лидеров по количеству перевозимых пассажиров и грузов в мире, в целом, и в Беларуси, в частности, является автомобильный транспорт. Однако, как практически любое достижение современной цивилизации, транспорт несет в себе определенные угрозы. Пожалуй, главная угроза, которую таит в себе автомобильный транспорт, – это дорожно-транспортные происшествия и их последствия. В данной статье предполагается рассмотреть некоторые негативные факторы, способствующие возникновению ДТП, а также возможные пути их устранения.

Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует о том, что около 1,5 млн. человек в мире погибает в результате ДТП. По данным Национального статистического комитета (Белстат), в результате невнимательного вождения в дорожно-транспортных происшествиях погибли 745 человек, что составляет 19% процентов от всех аварий со смертельным исходом в стране в 2019 году. Снижение смертности в результате ДТП и дорожного травматизма за последние годы - положительный результат, что отмечается, в том числе и международными организациями. Это связано с реализацией специальных программ, направленных на сни-

жение количества ДТП и тех негативных последствий, которые они влекут.

В числе главных направлений реализации упомянутых выше программ следует отметить совершенствование нормативно-правового обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Актуальность данного направления связана, в первую очередь, с динамичностью общественных отношений в сфере обеспечения транспортной безопасности в целом и обеспечением безопасности дорожного движения в частности. Остановимся на некоторых аспектах нормативного регулирования, влияющих на эффективность обеспечения безопасности дорожного движения.

Во-первых, отмена ответственности за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину менее 10 километров в час. Опасность подобного превышения особенно негативно сказывается на безопасности участников дорожного движения в населённых пунктах, где в большинстве случаев действующие на территории Республики Беларусь Правила дорожного движения допускают движение транспортного средства со скоростью не более 60 километров в час. Превышение указанного скоростного лимита на 10 километров в час приводит в большинстве случаев к гибели пешеходов и велосипедистов, ставших участниками дорожно-транспортного происшествия. Мировые стандарты безопасности в настоящее время устанавливают в качестве оптимального скоростного режима в населённых пунктах ограничение скорости в 50 километров в час как обеспечивающего должную безопасность наименее защищённых участников дорожного движения. Возможно, является целесообразным рассмотрение в законодательстве возможности введения ограничения скорости движения в населённых пунктах в соответствии с существующими международными стандартами, что также позволит снизить показатели смертности и травматизма на дорогах и улицах страны.

Во-вторых, проблемы реализации программ подготовки водителей и утверждённого порядка допуска к управлению транспортными средствами. В частности, в программах увеличено количество часов, отводимых на практическое обучение кандидатов в водители, усложнены требования к итоговым испытаниям. Вместе с тем современные реалии управления транспортными средствами, требуют

пристального внимания к получаемым навыкам, в первую очередь, вождения в различных условиях движения. Удачным примером можно считать опыт Финляндии, когда водитель проходит обучение вождению в различные сезоны года, что, несомненно, снижает его шансы стать участником ДТП и позволяет избежать более тяжких последствий для всех участников дорожного движения.

В-третьих, серьезную проблему при обеспечении безопасности дорожного движения представляет собой агрессивное вождение. Эта проблема носит комплексный характер и требует активной совместной работы общества и государства. Мерой борьбы с подобного рода нарушителями следует считать принципиальное и объективное отношение уполномоченных должностных лиц, в первую очередь, сотрудников ГАИ по обеспечению безопасности дорожного движения, к совершаемым ими нарушениям правил дорожного движения.

Особо следует заострить внимание на проблеме агрессивного вождения, которое существует во всех странах мира, в т. ч. и в РБ. Данное явление достаточно часто встречается среди водителей на дорогах нашей страны и имеет однозначно негативные последствия, поскольку зачастую связано с пренебрежительным отношением к правилам дорожного движения, что становится причиной ДТП с различными последствиями, включая гибель и ранения людей. Сложности привлечения к ответственности таких нарушителей обусловлены как отсутствием на сегодняшний день эффективных механизмов контроля, так и законодательной неопределённости самого термина, описывающего агрессивное вождение. Однако это не означает, что проблема не имеет решения либо не осознаётся государственными органами власти.

Необходимо выступить с инициативой внесения изменений в Правила дорожного движения путем включения в них определения опасного вождения, которое включает в себя совершение следующих неоднократных действий, создающих опасность и связанных с нарушением Правил дорожного движения:

- невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения;
- перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты;

- несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства;
- несоблюдение бокового интервала;
- необоснованное резкое торможение;
- препятствование обгону.

Подобное определение опасного вождения, как и любое оценочное понятие, вызывает разногласия у различных экспертов по поводу количества характеризующих его признаков и их содержания. В случае закрепления данного понятия в Правилах дорожного движения возникает сложность его применения при привлечении виновных лиц к административной ответственности, поскольку в настоящее время не имеется отдельного состава правонарушения, содержащего данный термин, равно как не учитывается опасное вождение и в качестве обстоятельства, отягчающего ответственность.

В-четвертых, выявление лиц, грубо нарушающих правила дорожного движения, требует от УГАИ УВД принятия дополнительных мер по совершенствованию способов выявления и фиксации подобных нарушителей. В настоящее время разрабатывается новая для деятельности Госавтоинспекции форма несения службы – патрулирование автомобилями без цветографической схемы, оборудованными средствами видеофиксации инспектором дорожно-патрульной службы, осуществляющим свои должностные полномочия в гражданской форме одежды (скрытое патрулирование). Тем самым УГАИ УВД планирует оказать серьезное влияние на формирование законопослушного поведения у участников дорожного движения.

Краткий анализ актуальных, на наш взгляд, проблем обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь показывает, что, несмотря на серьезные меры, предпринимаемые по снижению количества ДТП и гибнущих в них людей, есть ряд факторов, которые требуют законодательного регулирования. Это касается установления новых скоростных лимитов в населенных пунктах, введения понятия опасного вождения и установления ответственности за него.

Предпринимаемые действия по обеспечению безопасности дорожного движения должны соответствовать наиболее серьезным видам нарушений правил дорожного движения, создающим угрозу

для жизни и здоровья водителей и пешеходов. При этом необходимо учитывать тот факт, что внедрение новых форм работы правоохранительных органов, введение дополнительной ответственности не могут дать одномоментного улучшения ситуации со смертностью и травматизмом на дорогах. Результат будет очевиден, когда по прошествии определенного времени с помощью реальных показателей станет возможна оценка эффективности предпринятых мер.

Литература

1. Правила дорожного движения Республики Беларусь 2020 [Электронный ресурс] <https://adrive.by/Interactive.aspx>.
2. Статистика ДТП в Беларуси за 2019 год. Как организации могут повысить безопасность своих водителей? [Электронный ресурс] <https://resurscontrol.com/blog/statistika-dtp-v-belarusi-za-2019-god>.
3. Моржаретто, И. Как готовят водителей в Германии и Финляндии // За рулем [Электронный ресурс] // URL:[http://www.zr.ru / content / articles / 707636-avtoshkoly-mozhno-po-russki](http://www.zr.ru/content/articles/707636-avtoshkoly-mozhno-po-russki).
4. Изменить КоАП и ПДД, чтобы наказать "учителей" и автохамов [Электронный ресурс] <https://www.abw.by/novosti/rb/191768>.