

УДК 629.352

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПОДВИЖНЫХ ПУНКТОВ МОНИТОРИНГА ИНТЕРНЕТ СМИ И РАДИОЭФИРА

SPECIAL CHASSIS OF VEHICLES FOR MOBILE STATIONS OF MONITORING INTERNET MEDIA AND RADIO

В. В. Савлучинский, канд. воен. наук,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
Savluchinskij V. V., PhD in Military sciences,
Belarusian national technical University,
Minsk, Belarus

Специфика работы боевого расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира в боевых условиях, определяет предполагаемое оснащение машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира. Машина боевого дежурства относится к специальной технике и используется в подвижных пунктах мониторинга интернет СМИ и радиоэфира на базе шасси транспортных средств, являющихся их транспортной, энергетической и информационно-аналитической базой.

The specifics of the work of the combat crew for monitoring the Internet media and radio air in combat conditions determines the expected equipment of the combat duty vehicle of the crew for monitoring the Internet media and radio air.

The combat duty vehicle refers to special equipment and is used in mobile monitoring stations for Internet media and radio broadcasting based on the chassis of vehicles, which are their transport, energy and information-analytical base.

Ключевые слова: машина боевого дежурства, интернет СМИ, радиоэфир, календарный график, саммит, дежурная служба, алгоритм деятельности оператора, транспортная база МАЗ, кузов фургон.

Key words: combat duty vehicle, Internet media, radio broadcast, calendar schedule, summit, duty service, operator's activity algorithm, MAZ transport base, van body.

ВВЕДЕНИЕ

Специфика возможной работы боевого расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира [1] в боевых условиях, в частности мониторингу информационных потоков присутствующих в интернет СМИ и радиоэффире по опыту проведения информационных операций определяет предполагаемое оснащение машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира.

Оснащение спецмашины должно позволить использовать ее в сложных режимах эксплуатации – при дальних перебрасываниях, на средней сильнопересеченной местности при наличии помех в радиосетях и направлениях. Рабочие места мобильного комплекса должны быть автоматизированы для максимально эффективного управления и решения оперативных задач.

МАШИНА БОЕВОГО ДЕЖУРСТВА БОЕВОГО РАСЧЕТА ПО МОНИТОРИНГУ ИНТЕРНЕТ СМИ И РАДИОЭФИРА

Машина боевого дежурства боевого расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира, содержащая транспортную базу МАЗ повышенной проходимости, оснащается кузовом-фургоном, техническими средствами программно-аппаратного комплекса, оснащенного вычислительными средствами и автоматизированными рабочими местами, программным обеспечением и средствами регистрации и документирования, навигационной аппаратурой, комплексом средств связи и аппаратуры передачи данных укомплектованными дополнительно носимыми радиостанциями, системой электропитания и комплексом жизнеобеспечения [2].

Машина боевого дежурства относится к специальной технике и используется в подвижных пунктах мониторинга интернет СМИ и радиоэффира на базе шасси транспортных средств, являющихся их транспортной, энергетической и информационно-аналитической базой.

Технический результат, получаемый при создании машины боевого дежурства, заключается в создании мобильного комплекса мониторинга интернет СМИ и радиоэффира, обладающего высоким информационно-аналитическим потенциалом, возможностью мобильного перемещения по всем типам дорог за счет применения автомобильного шасси повышенной проходимости, вспомогатель-

ных приборов и оборудования, соответствующих требованиям, предъявляемым к современным образцам специальной техники.

Указанный технический результат достигается тем, что в машине боевого дежурства содержащей транспортную базу, технические средства программно-аппаратного комплекса, оснащенного вычислительными средствами и автоматизированными рабочими местами, программным обеспечением, средствами регистрации и документирования, навигационной аппаратурой, комплексом средств связи и аппаратуры передачи данных, системой электропитания и комплексом жизнеобеспечения размещаются в транспортном средстве повышенной проходимости в кузове-фургоне.

Использование в качестве транспортной базы транспортного средства повышенной проходимости, оснащенного кузовом-фурином, позволяет:

- выполнить требования по составу и размещению необходимой аппаратуры и оборудования;
- обеспечить соответствие грузоподъемности автомобильного шасси и массы аппаратуры и оборудования;
- обеспечить необходимые функциональные возможности для работы трем членам экипажа;
- обеспечить мобильность и проходимость комплекса при различных условиях дорожного покрытия;
- обеспечить подключение дополнительного энергетического оборудования;
- обеспечить автономное преодоление сильно загрязненных и разрушенных участков дороги.
- обеспечить прием и обработку информации, поступающей для потребителей ГЛОНАСС/GPS через аппаратуру передачи данных с выводом на устройство документирования (принтер);
- обеспечить отображение текущей информации и результатов ее обработки.

Выполненные в Белорусском национальном техническом университете ряд научно-исследовательских работ и изданные учебные пособия [3, 4] раскрывают суть применения информационного оружия, его поражающие факторы и дают рекомендации по его нейтрализации. Кроме того, в работе [1] приведен алгоритм работы боевого расчета по выявлению поражающих факторов при приме-

нении информационного оружия, что делает актуальным разработку спецтранспорта для работы боевого расчета в полевых условиях.

ЛИТЕРАТУРА

1. В. В. Савлучинский. Специфика деятельности оператора выполняющего работу с инструментарием прогнозирования технологически и хронологически взаимоувязанных событий в системе непрерывного прогнозирования и слежения за информационными потоками / В. В. Савлучинский // Системный анализ и прикладная информатика. – 2019. – № 3.

2. В. В. Савлучинский. Требования к формированию технического задания на проектирование машины по мониторингу Интернет СМИ и радиоэфира на базе автомобиля МАЗ / В. В. Савлучинский // Изобретатель. – 2019. – № 8.

3. Отчет по научно-исследовательской работе «Обоснование способов информационного противоборства в целях укрепления идеологической работы», Шифр НИР «Идеология». – Мн. : БНТУ, протокол № 7 от 14.01.2013 г.

4. Информационное оружие и источники энергоинформационного воздействия. Электронное пособие по дисциплине «Идеология Белорусского государства». – Мн. : БНТУ, кафедра «Тактика и общевойсковая подготовка», Регистрационный № БНТУ/ВТФ 103-44.2018.

Представлена 21.04.2021