

УДК 65:629.45

К РАЗРАБОТКЕ ЭКСТЕРЬЕРА И КОЛОРИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

TO THE DEVELOPMENT OF THE EXTERIOR AND COLOR
SOLUTIONS OF SUBURBAN TRAINS

А. В. Расторгуева, магистрант,
Г. А. Таяновский, канд. техн. наук., доц.,
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь
A. Rastorgueva, masters student,
G. Tayanousky, Ph.D. in Engineering, Associate Professor
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Сформулирована концепция и методологические положения изысканий в области разработки формы и колористического решения экстерьера перспективных пригородных поездов для нужд республики.

The concept and methodological provisions of research in the field of developing the shape and coloristic solution of the exterior of promising suburban trains for the needs of the republic are formulated.

Ключевые слова: экстерьер, поезд, концепция, колористика.

Keywords: exterior, train, concept, coloristics.

ВВЕДЕНИЕ

В нашей стране большой объем пригородных пассажироперевозок осуществляется железнодорожным транспортом. С появлением производственных мощностей налажен выпуск более современных, чем эксплуатируемые, составов с числом секций от четырех до семи, которые предназначены для специфики конкретных маршрутов перевозок. Такие составы на электро- или дизельной тяге оказались существенно более эффективными, в сравнении с традиционными, по многим аспектам их потребительского качества. С целью обеспечения высокой конкурентоспособности перспективных составов, на базе уже отработанных новых несущих и ходовых систем звеньев, актуальны разработки фирменных конструктивных отличий,

повышающих упомянутое качество по показателям безопасности, эргономики, аэродинамики и художественно-эстетической образности.

КОНЦЕПЦИЯ И МЕТОДИКА ПОСТРОЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

В работе, в соответствии с принятой целевой задачей, сформулированы концепция и методологические положения изысканий в области разработки формы и колористического решения экстерьера перспективных пригородных поездов.

Принцип отбора из поисковых вариантов состава поезда для заданного маршрута состоит в достижении по упомянутым критериям наилучших оценок потребительского качества с графической количественной иллюстративной характеристикой в виде радара конкурентоспособности [1], представления твердотельных компьютерных моделей и вербального описания обладающих мировой новизной патентоспособных будущих промышленных образцов, которые могут быть реализованы на отечественном производстве, с подачей заявки на получение охранного документа в патентное ведомство нашей страны.

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

Выполнен анализ современных зарубежных разработок пригородных внутрирегиональных пассажирских поездов для природно-климатических условий, близких к особенностям нашей республики. Выделены характерные конструктивно-компоновочные и пространственно-планировочные особенности составов и их звеньев, проанализированы запатентованные промышленные образцы.

Разработаны система форм многомерных матриц декомпозиции объекта исследования и его свойств в контексте структуры разделов стандарта на оценку потребительского качества, с применением оригинального алгоритма экспертной оценки художественно-эстетического восприятия объекта, количественная численная физически рациональная оценка которых затруднена.

Продолжение данной работы будет заключаться в изыскании описаний новых вариантов экстерьера и авторского алгоритма его колористики применительно к специфике конкретных маршрутов и функционального предназначения пассажирского состава.

ва, например, при обеспечении связи мегаполиса и национального аэропорта и др.

Далее, в соответствии с описанными общими принципами методики исследования, выявляются наилучшие варианты для производства перспективных конкурентоспособных составов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, принята концепция и методологические положения изысканий в области разработки формы и колористического решения экстерьера перспективных пригородных поездов для нужд республики по критериям безопасности, эргономики, аэродинамики и художественно-эстетической образности с обеспечением четкой выраженности государственной и фирменной принадлежности, обеспечивающих синергетическое воздействие на потребителя благодаря комплексу брендовых признаков.

УДК 631.354.2.076: 629.3.063.6

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ КОМБАЙНОВ КЗС-4118К, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

**EXPERIENCE OF OPERATION OF GRAIN HARVESTERS
KZS-4118K FUNCTIONING ON GAS ENGINE FUEL**

О. В. Рехлицкий, гл. конструктор, **А. А. Дакука**, нач. отдела,
А. Н. Тумаров, зав. сектором,

Научно-технический центр комбайностроения
ОАО «Гомсельмаш», г. Гомель, Беларусь

O. Rekhlytski, Chief Designer, A. Dakuka, Head of the Design Department, A. Tumarov, Head of Sector,
Scientific-and-Technical Center of Combine Engineering
of JSC “Gomselmash”, Gomel, Belarus

В Гомельской области в течение двух сезонов эксплуатируется уникальная группировка зерноуборочных комбайнов, работающих