

## **Перспективы развития обязательных видов страхования в Республике Беларусь**

Жилкина А.А., Лапченко Д.А.\*

Белорусский национальный технический университет  
Белорусский государственный экономический университет\*

Обязательное страхование- форма страхования, при которой страховые отношения между страховщиком и страхователем возникают в силу закона. Обязательное страхование не требует предварительного заключения договора между страховщиком и страхователем.

На сегодняшний день в республике обязательными видами страхования (кроме социального) являются:

- Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств;
- Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами;
- Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

Гражданская ответственность владельцев автотранспортных средств подразумевает обязательство владельца автомобиля возмещения третьему лицу убытков в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия по его вине. С момента начала проведения в стране данного вида страхования ( с 1 октября 1999 года) его могли осуществлять страховщики всех форм собственности, что положительно сказалось на практике его внедрения и развития. Однако с 1 января 2004 года проводить страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств имеют право только государственные страховые компании и страховщики, имеющие в своих уставных фондах более 50% доли государства или предприятий государственной формы собственности. Сегодня такими страховщиками являются: «Белгосстрах», «ПромТрансИнвест», «Белкоопстрах», «Белнефтестрах», «Белэксимгарант», «Таск».

С 1 января 2004года введен в действие Декрет Президента Республики Беларусь от 30 июля 2003 года №18 «Об обязательном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Декрет издан в целях усиления

социальной защиты граждан, потерпевших в результате несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, возмещение вреда, причиненного их жизни или здоровью, обеспечения мер по предупреждению и сокращению несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Проведение данного вида обязательного страхования возложено на Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах».

Закон Республики Беларусь «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами» от 9 января 2002 года регулирует отношения, возникающие при страховании ответственности перевозчика перед пассажирами, перевозимыми средствами автомобильного, воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории Республики Беларусь, определяет порядок и условия проведения такого страхования.

В структуре поступления страховых взносов белорусских страховщиков за 2005 год удельный вес обязательных видов страхования составил 67,9% (59,1% за 2004 год), из них личное страхование-39,5%, имущественное-8%, страхование ответственности-52,5%. Всего собрано страховых взносов по обязательным видам страхования 264,8 млрд. рублей. По добровольным видам страхования собрано страховых взносов 125,3 млрд. рублей. Удельный вес добровольных видов страхования составил 32,1% (40,9% за 2004 год), из них личное страхование-22,1%, имущественное-59%, страхование ответственности-18,9%. В структуре страховых выплат за 2005 год на долю добровольных видов страхования приходится 24,8%, обязательных видов страхования- 75,2%. Снижение удельного веса добровольных видов страхования в общей сумме собранных взносов обусловлено введением в 2004 году обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Таким образом, на сегодняшний день назрела необходимость планомерного развития страхового рынка и превращения его в цивилизованный. Для этого, в первую очередь, необходимо его регламентировать. С этой целью государство должно оперативно решить вопросы с законодательной базой, налогообложением, обеспечением защиты интересов страхователя, и, самое

главное, обеспечить выгодность страхования для граждан. Принятые изменения порядка формирования страховых резервов, к сожалению, не позволяет их накапливать, что существенно подрывает платежеспособность страховых организаций. Поэтому практически единственной возможностью сохранения платежеспособности страховых организаций является наращивание собственных средств, что не всегда соответствует интересам учредителей, так как зачастую возможно только в ущерб последним.

Потери акционеров страховых компаний стали настолько чувствительными, что переход страховщиков на качественно новый уровень деятельности просто неизбежен. И связан он будет в первую очередь с развитием добровольных видов страхования, разработкой новых страховых продуктов, реструктуризацией служб обслуживания клиентов, инновационной деятельностью. Лучшие перспективы имеют массовые (такие как страхование автомобилей), понятные (страхование от несчастных случаев) и обязательные (страхование гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта) виды страхования. Пропорционально росту объемов прямых инвестиций в экономику Беларуси будет увеличиваться и доля имущественного страхования.

Введение обязательного страхования в Республике Беларусь свидетельствует о том, что государство заботится не только о политическом и экономическом состоянии страны, но и уделяет значительное внимание социальным проблемам, развитию социального сектора. В то же время, интерес к этим вопросам возрос и у населения, обеспокоенность своим будущим, будущим своих детей, здоровьем и защитой своих гражданских прав в отношениях с государством и другими гражданами. Это выход на более высокий уровень развития в этой сфере жизни. За границей страхование является неотъемлемой частью жизни людей уже давно, как добровольное, так и обязательное. Страхование — это гарантия социальной защиты, уверенности в завтрашнем дне и проявление заботы государства о своих гражданах. С каждым годом страхование занимает и будет занимать более значимое положение в жизни общества.