

возможного ущерба;

- послесобытийные методы управления, осуществляемые после наступления ущерба и направленные на снижение размера уже наступившего ущерба и ликвидацию его последствий.

УДК 656 (338)

Роль и значение экспорта автотранспортных услуг в экономике Республики Беларусь

Косовский А.А.

Белорусский национальный технический университет

По оценкам футурологов XXI век станет веком глобализации, активного формирования мировых хозяйственных связей и развития международной торговли. Необходимость активного включения Республики Беларусь в эти процессы продиктованы следующими основными моментами:

- республика не обладает значительными запасами природных ресурсов;

- продукция обрабатывающей промышленности, издержки производства которой существенно зависят от масштаба производства, из-за малой емкости внутреннего рынка должны иметь внешние рынки сбыта;

- существенным отставанием республики от развитых в экономическом отношении стран в технологическом плане.

Поэтому для развития экономики республики экспорт товаров и услуг имеет стратегическое значение. При этом внешнеэкономическая политика Республики Беларусь должна подчиняться принципу экономической целесообразности и быть научно-обоснованной.

В основе теории международных экономических отношений лежит принцип сравнительных преимуществ. В основе принципа сравнительных преимуществ лежит факт о неравномерном распределении экономических ресурсов по качеству и по количеству между государствами. При производстве отдельного товара какая-то страна обладает сравнительными преимуществами - более низкими вмененными издержками его производства по сравнению с другими странами. Производя товары, в сфере которых различные

государства имеют сравнительные преимущества, и последующем их обмене, взаимодействующие государства расширяют границу своих производственных возможностей и получают больший совокупный продукт. Из вышеприведенных рассуждений классиков экономической теории следует вывод о необходимости свободной торговли между странами.

Интеграция Республики Беларусь в мировую экономику должна быть управляемым процессом и отвечать долгосрочным стратегическим целям. Внешнеэкономическая политика Беларуси в сфере услуг должна быть направлена на обеспечение:

- наилучших условий доступа национальных услуг на мировые рынки;
- эффективного уровня защиты внутреннего рынка услуг;
- доступа к международным ресурсам, имеющим стратегическое значение для развития сферы услуг (таким как капитал и технологии, товар и услуги, национальное производство которых отсутствует или ограничено).

Главным инструментом реализации внешнеэкономической политики как Республики Беларусь, так и других государств, в сфере услуг является принцип взаимности в рамках общепринятых норм и правил международной торговли. При этом данный принцип государства стараются соблюдать в рамках оптимального баланса взаимных уступок и обязательств. Отечественные исследователи заключают, что наилучшие условия доступа товаров и услуг в Беларусь должны получить те страны, которые предоставляют республике сопоставимые по объему и экономическому эффекту условия для доступа на свои рынки. Однако, на сегодняшний день, разработка внешнеэкономической политики Республики Беларусь в сфере транспортных и транзитных услуг характеризуется отсутствием системных исследований в данной сфере. Системность при этом обеспечивается как рассмотрением экспорта данных услуг в качестве системы, так и исследованием данной системы методами различных наук.

В настоящее время невозможно представить экономическое исследование без применения методов теории систем и системного подхода. Для экономических систем в понятие система должны быть включены следующие положения:

- конечность множества элементов и связей между ними и их функциональность, так как мы можем исследовать лишь конечно-мерные системы;

- критериальный (целевой, функциональный) подход к выделению элементов системы из внешней по отношению к ней среде, так как система, как нечто целостное, имеет по отношению к внешней среде определенные интегрирующие функции, цели;

- интервал в рамках которого будет существовать система и ее цели, так как все объекты материального мира диалектически развиваются.

В наибольшей мере данные положения содержит понятие системы, данное В.Н. Сагатовским: «конечное множество функциональных элементов и отношений между ними, выделенное из среды в соответствии с определенной целью в рамках определенных временного интервала».

Теория систем является методологической основой системного подхода в науке, т.е. рассмотрении исследуемых объектов в качестве систем. На основе системного подхода получили свое развитие такие науки как логистика и экономическая кибернетика.

Под логистикой мы понимаем науку о планировании, организации, управлении и контроле за движением материального и связанных с ним информационного и финансового потоков в пространстве и во времени от первичного источника сырья до конечного потребителя. Метод логистики заключается в оптимизации параметров материального потока за счет улучшения и создания необходимых, качественно-новых параметров информационного потока (возможность получать полную, своевременную и качественную информацию в необходимом месте). Само понятие материального потока основывается на идее непрерывного оптимального управляющего воздействия. Уменьшение суммарных затрат на создание и движение материального потока к рынкам потребителей за счет увеличения затрат на создание качественно нового информационного потока стало возможным благодаря непрерывному уменьшению стоимости единицы передаваемой информации.

Если материальный поток пересекает границу государств, мы

естественным образом приходим к частному случаю логистики - транснациональной логистике. В транснациональной логистике управление материальным потоком является более сложным, так как в этом случае на процесс управления налагаются ограничения в виде законов, обычаев хозяйственной практики той страны, через которую проходит материальный поток.

Исследованием экономических систем на макро- и микроуровнях занимается и экономическая кибернетика. Идея экономической кибернетики заключается в применении понятий кибернетики, таких как управление, обратная связь, информация, регулятор и других к исследованию экономических явлений. Субстратом процессов управления является информация, преобразование и движение которой независимо от природы носителей информации подчиняется общим количественным закономерностям.

Отрасль, производящую экспорт транспортных и связанных с ними услуг можно рассматривать как динамическую экономическую систему. Экономический механизм данной системы должен рационально распределять экономические ресурсы между ее элементами. Рациональность распределения ресурсов должна отвечать определенным целям развития рассматриваемой системы. При этом информационную функцию управления в данной системе выполняют цены. Поэтому предмет исследования данной работы в отдельной своей части совпадает с предметом исследования экономической кибернетики.

Таким образом, применяемая нами методология исследования международных экономических отношений в сфере автомобильного транспорта представляет собой совокупность методов таких наук как теория международных экономических отношений, общая теория систем, логистика и экономическая кибернетика.