

Концептуальные принципы функционирования транспортно-логистической системы Республики Беларусь

Копко Ю. А.

Белорусский национальный технический университет

Концептуальные положения формирования транспортно-логистической системы (ТЛС) Беларуси должны основываться на следующих логистических принципах.

1. Системный подход.
2. Учет совокупных издержек в пределах сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем.
3. Глобальная оптимизация, координация и интеграция в ТЛС.
4. Использование теории компромиссов между хозяйствующими субъектами на звеньях сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем.
5. Развитие логистического сервиса, для этого создаются транспортно-логистические центры, где используются преимущества всех участвующих видов транспорта, что позволяет уменьшить транспортно-логистические издержки.
6. Моделирование и информационно-компьютерная поддержка предполагает использование при анализе, синтезе и оптимизации объектов сложных логистических систем математических, графических, имитационных и других моделей.
7. Всеобщее управление качеством.
8. Гуманизация всех функций и технологических решений в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах предполагает учет не только экономических, но и социальных, политических и экологических аспектов в пределах этих систем.
9. Устойчивость и адаптивность предполагает быструю адаптацию сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем к изменениям спроса на конечную готовую продукцию и колебаниям цен на неё по секторам рынка.

Таким образом, в основу создания транспортно-логистической системы Республики Беларусь должны закладываться эффективные логистические схемы доставки, параметры которых определяются исходя из верхних пределов тарифов и сроков доставки грузов. Этим схемам будут соответствовать определенные объемы перевозок, которые определяются как сумма материальных ресурсов и конечной готовой продукции между звеньями сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем.