

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	10
1. Экономические ресурсы автотранспортного предприятия и эффективность их использования	10
1.1. Экономическая сущность и сфера деятельности транспорта	10
1.1.1. Понятие «экономика» и ее современное значение	10
1.1.2. Экономика транспорта в системе научных знаний	11
1.1.3. Экономика транспорта как экономическая наука и сфера деятельности	14
1.1.4. Экономическая сущность транспорта	22
1.1.5. Значение и роль транспорта в экономике страны	30
1.1.6. Анализ структуры автобусного парка республики по форме собственности	45
1.1.7. Анализ транспортной работы	47
1.1.8. Принципы осуществления транспортной деятельности в Республике Беларусь	51
1.1.9. Приоритетные направления развития транспорта	59
1.2. Предприятие как форма социально-экономических систем	60
1.2.1. Сущность и классификация предприятий	61
1.2.2. Организационно-правовые формы юридических лиц	64
1.2.3. Организационно-правовые формы коммерческих предприятий	65
1.2.4. Организационно-правовые формы некоммерческих предприятий	88
1.2.5. Классификация автотранспортных предприятий	94
1.3. Основные средства предприятия	97
1.3.1. Сущность основных средств и их классификация	97
1.3.2. Учет и оценка основных средств	106
1.3.3. Физический износ основных средств	112

1.3.4. Моральный износ основных средств	116
1.3.5. Амортизация основных средств	118
1.3.6. Порядок начисления амортизации основных средств ..	124
1.3.7. Показатели использования основных средств	132
1.3.8. Направления повышения эффективности использования основных фондов предприятия	138
1.4. Оборотные средства автотранспортного предприятия и эффективность их использования	140
1.4.1. Экономическая сущность, структура и кругооборот оборотных средств	140
1.4.2. Экономическая сущность оборотных средств	146
1.4.3. Источники образования. Нормирование оборотных средств	148
1.4.4. Эффективность использования оборотных средств	163
1.4.5. Основные направления улучшения использования оборотных средств и ускорения их оборота	167
1.5. Персонал автотранспортного предприятия и эффективность его использования	169
1.5.1. Структура персонала автомобильного транспорта, их подготовка и повышение квалификации	169
1.5.2. Расчет численности работников предприятия	176
1.5.3. Явочная, списочная и среднесписочная численность ...	179
1.5.4. Текучесть кадров	181
1.5.5. Производительность труда и пути ее повышения	189
1.5.6. Пути повышения производительности труда на предприятиях автомобильного транспорта	194
1.6. Имущество и потенциал предприятия	196
1.6.1. Понятие имущества предприятия	196
1.6.2. Капитал предприятия	201
1.6.3. Источники формирования имущества предприятия	203

1.6.4. Потенциал предприятия	207
1.6.5. Нематериальные активы	214
2. Экономический механизм функционирования и развития предприятия автомобильного транспорта	251
2.1. Закономерности и факторы развития предприятия	251
2.1.1. Сущность экономического развития предприятия..	251
2.1.2. Показатели оценки экономического развития предприятия	253
2.1.3. Жизненный цикл предприятия	255
2.1.4. Сущность и классификация кризисов предприятия	260
2.1.5. Внешние и внутренние факторы возникновения кризиса предприятия	263
2.1.6. Диверсификация производства	269
2.2. Оплата труда	286
2.2.1. Стимулирование труда как фактор повышения его результативности: понятие, значение, методы	286
2.2.2. Сущность заработной платы.....	293
2.2.3. Правовые основы регулирования, функции и принципы формирования заработной платы	302
2.2.4. Государственные гарантии по оплате труда работников	304
2.2.5. Формы, системы и размеры оплаты труда	309
2.2.6. Единая тарифная сетка работников Республики Беларусь	320
2.2.7. Оплата труда работников автомобильного транспорта	327
2.2.8. Оплата труда руководителей организаций и их заместителей	351
2.2.9. Специальные виды премий.	360
2.2.10. Планирование заработной платы	362
2.3. Формирование затрат в автотранспортном предприятии...	367

2.3.1. Понятия «затраты», «расходы» и «издержки», классификация расходов предприятия	367
2.3.2. Классификация расходов предприятия	376
2.3.3. Виды себестоимости.....	382
2.3.4. Сущность и структура себестоимости	385
2.3.5. Особенности состава затрат, включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг), по предприятиям автомобильного транспорта	398
2.3.6. Структура себестоимости автомобильных перевозок... 400	
2.3.7. Нормирование затрат, включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг).....	416
2.3.8. Влияние отдельных технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава на уровень себестоимости перевозок.....	418
2.3.9. Планирование себестоимости автомобильных перевозок	426
2.3.10. Основные направления снижения себестоимости перевозок и ремонтных работ	440
2.4. Налогообложение	444
2.4.1. Основы теории налогообложения	448
2.4.2. Налоги, уплачиваемые юридическими лицами	455
2.4.3. Порядок расчета налогов с выручки от реализации продукции (работ, услуг).....	463
2.4.4. Налоги и отчисления, относимые за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятий (чистой прибыли) .	476
2.4.5. Упрощенная система налогообложения	485
2.5. Формирование тарифов на услуги автомобильного транспорта.....	500
2.5.1. Общие сведения о тарифах.....	500
2.5.2. Особенности установления цены на пассажирских перевозах	520

2.5.3. Расчет тарифов на перевозку грузов.....	530
2.6. Эффективность производственной деятельности автотранспортного предприятия.....	541
2.6.1. Понятия «экономический эффект» и «экономическая эффективность».....	541
2.6.2. Показатели: экономический, технический и социальный эффект	544
2.6.3. Виды рентабельности	551
2.6.4. Система показателей рентабельности.....	556
2.6.5. Факторы роста прибыли и повышения рентабельности.....	560
2.7. Инновационная деятельность в автотранспортном предприятии.....	565
2.7.1. Понятие инновационной деятельности	565
2.7.2. Классификация инноваций	571
2.7.3. Роль инноваций в устойчивом развитии автотранспортного предприятия.....	573
2.7.4. Источники финансирования инновационной деятельности предприятия	577
2.7.5. Оценка эффективности инновационной деятельности	587
2.7.6. Жизненный цикл инновации	592
2.7.7. Трансфер технологии	597
2.8. Инвестиционная деятельность автотранспортного предприятия	600
2.8.1. Сущность инвестиций и основные характеристики инвестиционного процесса.....	600
2.8.2. Классификация инвестиций.....	605
2.8.3. Оценка инвестиционных проектов	608
2.8.4. Инвестиционные риски	614
2.8.5. Факторы инвестиционной деятельности предприятия и формы ее государственного регулирования	617

2.8.6. Элементы и этапы инвестиционного процесса предприятий.....	620
2.8.7. Источники, формы и методы финансирования инвестиций на автомобильном транспорте	621
2.8.8. Правовые основы инвестиционной деятельности в Республике Беларусь.....	624
2.8.9. Инвестиционная привлекательность автотранспортного предприятия	626
2.8.10. Внутренние кредитные ресурсы и направления их использования.....	628
2.8.11. Совершенствование инвестиционной политики в Республики Беларусь	629
2.9. Лизинг	633
2.9.1. Экономическая сущность лизинга	633
2.9.2. Основные виды лизинга	641
2.9.3. Экономические преимущества лизинга как формы обновления основных средств	655
2.9.4. Механизм заключения лизинговой сделки	655
2.9.5. Виды и формы денежных платежей.....	660
2.9.6. Порядок проведения лизинговых операций.....	662
2.9.7. Кредитование банком операции приобретения лизинговой компанией товара (при необходимости)	664
2.9.8. Управление рисками лизинговых сделок	664
2.9.9. Правовое регулирование лизинговой деятельности в Республике Беларусь.....	671
2.9.10. Нормативно-правовое регулирование рынка лизинга	673
2.9.11. Проблемы и перспективы развития лизинговых операций в Республике Беларусь.....	679
2.9.12. Оценка лизингового договора	684
2.9.13. Схемы погашения задолженности по лизинговому	

контракту.....	686
2.10. Конкурентоспособность транспортной услуги и предприятия.....	689
2.10.1 Определение конкуренции.....	689
2.10.2. Классификация конкуренции	691
2.10.3. Функции конкуренции	700
2.10.4. Методика определения уровня конкурентоспособности автотранспортных предприятий в рыночных условиях	706
2.10.5. Матричные методы оценки конкурентоспособности предприятия.....	715
2.10.6. Условия обеспечения конкурентоспособности национальных автотранспортных услуг	721
ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	724
Решение типовых задач	724
Линейный метод начисления амортизации	724
Производительность труда.....	776
Расчет заработной платы персонала.....	787
Расчет себестоимости по статьям затрат	791
Расчет затрат, включаемых в себестоимость транспортных услуг	802
Республиканские налоги, сборы и отчисления, уплачиваемые организациями	831
Налог на добавленную стоимость	831
Акцизы	835
Земельный налог	836
Экологический налог	838
Налог за добычу (изъятие) природных ресурсов	838
Налог на недвижимость.....	840
Налог на прибыль.....	842
Местные налоги и сборы	844
Подоходный налог	845
Особые режимы налогообложения.....	846
Задачи для самостоятельного решения	858
Экономический раздел.....	858
Оплата труда.....	872

Лизинг	880
КОНТРОЛЬНАЯ ЧАСТЬ.....	888
Тесты по дисциплине «Экономика транспорта».....	888
Контрольные вопросы по учебной дисциплине «Экономика транспорта».....	910
УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ.....	914
Учебная программа 1-27 02 01-01	914
Список литературы	944