

**Интеграция белорусской транспортной отрасли
в европейскую транспортную систему**

Молокович А. Д., Шабека К. Н.

Белорусский национальный технический университет

Комплексной программой развития сферы услуг в Республике Беларусь на 2006–2010 гг. предусмотрен рост ежегодных объемов транзитных перевозок в среднем на 3 процента, а за счет совершенствования структуры сферы услуг доведение доли услуг транспорта и связи в 2010 году до 10 процентов от общего объема ВВП.

Анализ показывает, что XXI век в мировом хозяйстве станет «веком Азии». Однако данный регион ощущает не только нехватку сырьевых ресурсов, но и острый дефицит рынков сбыта. Это приведет к расширению европейских транспортных систем, которые могут стать мостом по маршруту Европа-Азия. Уже сегодня через таможенную границу республики, более 80 % перемещаемых грузов составляют транзитные грузы. Россия, являющаяся основным торговым партнером ЕС, также ориентируется на Беларусь, как основную транзитную страну на пути в Европу. Поэтому необходимо разработать концепцию транспортного сотрудничества республики с иными государствами, которая позволит интегрировать белорусскую транспортную отрасль в европейскую транспортную систему.

Также следует разработать концепцию формирования общего транспортного пространства СНГ. Однако на национальных уровнях существуют значительные различия в толковании и применении трех основных критериев: хорошей репутации, финансовой устойчивости и профессиональной компетентности автоперевозчиков. Поэтому требуется унификация национальных законодательств стран СНГ по доступу к профессии автотранспортного оператора и взаимное признание удостоверений профессиональной компетенции в рамках СНГ.

Актуальным для интеграции национальной транспортной системы в европейскую транспортную систему является формирование автоматизированной системы, ориентированной на использование электронных транзитных документов международного образца. Это позволит на практике реализовать принципы предварительного информирования таможенных органов о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу, создать условия для взаимодействия с аналогичными зарубежными системами и значительно сократить потери при экспортно-импортных поставках.