

**Организация строительства автомобильной дороги  
на основе логистического подхода**

Царенкова И.М., Шабан Салех Аль-Саркал  
Белорусский государственный университет транспорта

В сложившихся условиях затраты на производство дорожных работ во многом зависят от организации их выполнения. Развитие логистики требует интегрированного подхода к процессу формирования цепи поставок материалов на объекты дорожного строительства, который реализуется через следующие формы практической деятельности: интеграция планирования потребности в материальных ресурсах, организации их доставки с процессами формирования хозяйственных связей; связь процесса доставки материалов с его оперативным управлением; оптимизация транспортных расходов за счет кооперации интересов производителей, транспортных предприятий, потребителей в области распределения и перемещения ресурсов.

Логистическая система строительства автомобильной дороги представляет собой пространственное сочетание предприятий, средств и путей сообщения, функционально объединенных логистическими цепями. Логистическая цепь формируется из упорядоченного множества поставщиков, перевозчиков и потребителей, осуществляющих логистические операции по доведению материального потока от одной логистической системы до другой. Для того чтобы логистическая цепь функционировала и ее результаты являлись оптимальными по временным и стоимостным критериям, ею необходимо управлять. В процессе управления оптимизации подлежат такие параметры, как вместимость склада, грузоподъемность транспортных средств, производительность дорожно-строительных машин.

Во время организации работ по строительству объекта на основе логистического подхода поставка основных строительных материалов, имеющих качество, соответствующее установленным стандартам, осуществляется по графику поставок, разработанному в соответствии с технологией производства работ и заключенными договорами с поставщиками, с требуемым уровнем транспортных затрат, в установленные генеральным строительным планом места поставки, в количестве, рассчитанном проектно-сметной документацией.

Таким образом, строительство автомобильной дороги должно быть обеспечено при оптимальном использовании всех выделенных ресурсов, что становится одной из основных задач логистики в дорожном хозяйстве.