

Перспективные направления развития транзитных перевозок

Антюшеня Д.М.

Белорусский национальный технический университет

Для Республики Беларусь проблема развития транзитных перевозок является актуальной. Транзит для Беларуси является одним из важных направлений экономического развития страны, служит важным источником валютных поступлений, стимулирует создание дополнительных рабочих мест. В течение последнего десятилетия на территории Беларуси сформирован ряд устойчивых направлений транзитных грузопотоков. Это, в первую очередь, перевозки российских и казахстанских внешнеторговых грузов через порты Балтийского моря. Важное значение также имеют перевозки в страны Центральной и Западной Европы и обратно по II международному транспортному коридору, а также перспективные, перевозки по IX международному транспортному коридору между странами Балтийского и Черного морей. В настоящее время основную долю в объеме транзитных перевозок грузов по железным дорогам республики составляют российские внешнеторговые грузы – около 90%. Транзитные международные перевозки автомобильным транспортом через территорию республики осуществляют более 50 государств преимущественно в направлении Германия - Российская Федерация.

Для увеличения транзита наиболее важным и перспективным является Калининградское направление, удельный вес которого в общем объеме транзитных перевозок Белорусской железной дороги достиг 34%. На Латвийском направлении главной задачей на ближайшие годы является запланированное на 2008-2010 годы строительство вторых путей на участке Даугавпилс-Полоцк для увеличения пропускной способности пограничного перехода Бигосово-Индра. На направлении Восток-Запад-Восток наиболее перспективным является привлечение следующих грузопотоков: каменного угля из Казахстана в Польшу, фосфора желтого из Казахстана в Польшу и Чехию. Сдерживающими факторами увеличения транзитных потоков через территорию Беларуси является отсутствие современной системы интермодальных перевозок, интенсивно развивающихся в странах Западной Европы на базе логистических принципов, что обеспечивает доставку грузов «от двери до двери» и точно в срок. Основные причины этого заключаются в отсутствии специального подвижного (контейнеры, съемные кузова, вагоны для перевозки автопоездов и др.) и терминальной инфраструктуры, средств информации и базирующейся на них современной технологии интермодальных перевозок.