

В нашей стране из года в год увеличиваются объемы строительства. Рост стоимости строительства, все возрастающая конкуренция на рынке толкает предприятия к поиску путей экономии затрат. Одной из важнейших статей роста стоимости строительства являются затраты на материалы, а значит и экономия в этой составляющей весьма важна. На стоимость также непосредственно влияют транспортные затраты по доставке строительных материалов на объект.

Вопрос экономии или перерасхода в части транспортных расходов это прежде всего вопрос затрат заложенных в ресурсно-сметных нормах и транспортных расходов складывающихся в условиях рынка. Согласно действующей системе ценообразования транспортные расходы включаются в стоимость исходя из затрат заключенных в ресурсно-сметных нормах и индексах изменения стоимости на перевозку грузов. В этой связи интересно проследить то, как соотносятся затраты рассчитанные исходя из ресурсно-сметных норм и фактические затраты.

Результаты расчетов позволяют наглядно продемонстрировать разницу затрат в сметах и фактических расходов на перевозку материалов различных плотностных характеристик заложенные.

Так перевозка блоков из ячеистого бетона в объеме 100 м^3 заложенная и рассчитанная по ресурсно-сметным нормам обеспечивает расстояние перевозки исходя из фактических затрат 218 км. Таким образом такого рода перевозка экономически выгодна строительной организации. При перевозке плит пенополистирольных наблюдается аналогичная картина.

Иначе дело обстоит с материалами высокой плотности, то есть являющиеся более тяжелыми. Анализ транспортных расходов на перевозку тротуарной плитки и камня бортового показывает, что расходы, заключенные в сметных нормах позволяют осуществить перевозку лишь на 42 км. Это делает транспортировку такого рода материалов строительными организациями не всегда выгодной с экономической точки зрения.

Таким образом, можно заключить, что при рассмотрении вопроса о транспортировке материалов следует исходить из того, какой тип груза перевозится и кому следует осуществлять его перевозку. Анализ затрат по перевозке грузов для строительства позволяет проводить аргументированную политику взаимодействия заказчиков и подрядчиков по заключению договоров на поставку материалов, изделий и конструкций.