

лежащих гражданам. Наиболее остро проблема размещения парковок стоит в центрах городов. Высокая плотность застройки и отсутствие свободных территорий для размещения парковок усугубляется в настоящее время бессистемным, часто без детального градостроительного анализа, размещением объектов общественного назначения большой вместимости. Без детального анализа и четкой политики в этом вопросе организация хранения и парковок автомобилей может стать неразрешимой проблемой.

Следующим важным шагом по реализации предложений «Схем развития городского пассажирского транспорта, магистрально-уличной сети» должна стать разработка целевой республиканской программы строительства первоочередных объектов магистрально-уличной сети в областных центрах Республики, как наиболее проблемных городах, с определением источников и объемов финансирования. Это предусмотрено «Основными направлениями государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2007–2010 годы», утвержденной Президентом Республики Беларусь. Дополнительно в составе программы необходимо выделить локальные мероприятия (расширение перекрестков, строительство карманов на остановочных пунктах, совершенствование систем регулирования дорожного движением).

УДК 656

Закономерность целостности транспортных систем

Ларин О.Н., Смолин В.Н.

Южно-Уральский государственный университет

Целостность транспортной системы, с учетом сложного видового и многоуровневого состава ее структурных компонентов, обеспечивается как за счет организации взаимодействия видов транспорта, так и за счет согласованного функционирования подсистемных образований различных функциональных уровней.

Взаимодействие видов транспорта – это «механизм», посредством которого отдельные виды транспорта объединяются в систему для повышения общей эффективности транспортной деятельности за счет рационального использования их преимуществ. Методологические аспекты взаимодействия видов транспорта включают формы, уровни и параметры взаимодействия. Взаимодействие на экономическом уровне реализуется в двух формах: альтернативного замещения и взаимного дополнения. Сущность взаимодействия на технологическом уровне состоит в координации работы различных видов транспорта.

Целостность транспортной системы возрастает при четком разграничении и согласованном выполнении интеграционных функций транспор-

ными подсистемами федерального, регионального и местного уровней. Это позволяет говорить о научной концепции согласованного функционирования транспортных систем различных функциональных уровней. Основу концепции составляют следующие методологические принципы: функциональная структура транспортных систем должна быть ориентирована на обслуживание транспортных связей; объекты транспортных подсистем различных функциональных уровней должны быть функционально обособлены и интегрированы; ресурсы транспортных систем должны использоваться в соответствии с их функциональным назначением; конфигурация транспортных сетей не должна приводить к образованию транзитных функций.

УДК 656.2.08

Анализ аварийности в г. Гомеле

Ходоскин Д.П.

Белорусский национальный технический университет

Для принятия оптимального решения по организации дорожного движения необходимо располагать полной и достоверной информацией, которая может быть получена только в результате соответствующих исследований. Был произведен сравнительный анализ аварийности по г. Гомелю за 2007-2008 годы по ДТП с пострадавшими. Основой данного анализа явились натурные исследования, а также разного рода документы и статистики ГАИ за этот период. Эта работа состоит из двух частей: определение наиболее аварийных участков г. Гомеля и анализ влияния причинно-следственных факторов ДТП 2008 года по сравнению с 2007 г.

Оценка качества дорожного движения за 2007-2008 годы по городу Гомелю производится по числу учетных аварий, то есть аварий с пострадавшими, которые составляют менее 7 % от общего числа аварий. Правда, потери от них составляют более 55 % от общих потерь по аварийности.

УДК 656.13:658

Влияние требований логистической системы на затраты транспортного предприятия при ее обслуживании

Ольхова М.В.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Логистическая система может выдвигать требования к транспортному обслуживанию по времени выполнения заявки, надежности, затратам на обслуживание и др. Транспортное предприятие, являясь участником логистической системы стремится выполнять ее требования. Рассмотрим тре-