

Сейчас созданы ряд предпосылок для пересмотра существующего подхода к организации работы транспорта в городе. Во-первых, развитие рыночных отношений во все большей степени основывается на принципах логистики, что требует вовлечение большого количества факторов для принятия решения (в том числе факторов, которые учитывают дорожную составляющую города). Во-вторых, интенсивное развитие автомобильной промышленности приводит к постоянной трансформации характеристик отдельных транспортных средств, которые, в своей совокупности, изменяют характеристики транспортных потоков. Это требует постоянного пересмотра и корректировки решений в области организации дорожного движения. В-третьих, социальные и градостроительные изменения города вносят коррективы в изменения пассажирских и грузовых центров тяготения, что также отражается на загрузке магистралей города. В-четвертых, достаточно явно прослеживается тенденция поиска и перехода на принципиально новые виды энергии. Это требует разработки новых видов транспортных средств и соответствующей инфраструктуры.

Подытоживая, можно говорить о достаточно большом пласте новых исследований, которые необходимо проводить в сфере дорожного движения с позиций логистического подхода развития города. Данный подход в зарубежной литературе формируется как City Logistics. В рамках данного подхода и должны проводиться указанные исследования.

УДК 621.129

Моделирование процессов управления качеством технического регулирования в области автомобильного транспорта

Рудзинский В.В.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

В Украине создана и действует система законодательных и нормативно-правовых актов, которые регламентируют деятельность автомобильного транспорта всех форм собственности. Однако, анализ особенностей организации автомобильных перевозок, где работает больше ста тысяч перевозчиков не государственной формы собственности, показал что законодательная база не определяет ряд важнейших правовых положений, которые касаются организации безопасного предоставления перевозчиками услуг, развития и усовершенствования автомобильного транспорта.

Реализация политики государственного регулирования в условиях формирования рынка транспортных услуг, наличия конкуренции между предприятиями, невозможно без внедрения системы управления качест-

вом. Законодательная инициатива указывает на то, что необходимо делать, а система качества – как делать.

Основы эффективных управленческих подходов можно сформулировать как – суверенитет потребителя; ориентация на сотрудников; нововведения; открытость и интеграция; сотрудничество; скорость и гибкость, поддержка в отношении наилучших характеристик.

Разработана система управления качеством, в основе которой лежат несколько моделей управления процессами. Процесс рассматривается как набор работ, которые составляют услугу. Модели учитывают особенности автотранспортных услуг, которые заключаются в том, что охватывают одновременно несколько функциональных подразделений и успех организации определяется эффективным управлением процессами, которые функционально пересекаются.

Внедрение моделей процессов, при реализации современных правовых норм, обеспечило улучшение безопасности перевозок, создание эффективных рыночных отношений на автомобильном транспорте, результативное обновление парка транспортных средств, развитие международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

УДК 656.13.072:629.114.001.45

Повышение технологической конкурентоспособности проектов международных грузовых перевозок

Хабутдинов Р.А., Гусев А.В., Хмелёв И.В.
Национальный транспортный университет (г. Киев)

Современный этап развития рынка международных грузовых перевозок характеризуется, с одной стороны, ежегодным увеличением объёмов перевозок, а с другой – недостаточной конкурентоспособностью отечественных автоперевозчиков вследствие их низкой платежеспособности и высокой степени износа парка подвижного состава. В этих условиях, приоритетным направлением развития технологий перевозок должно быть обновление подвижного состава.

Кроме того, вследствие увеличения разнообразия конструкций автопоездов, а также подорожания технических и энергетических ресурсов, актуальным для автотранспорта является новационный подход к обоснованию проектов перевозок с точки зрения повышения их технологической конкурентоспособности, то есть соответствия конструктивных параметров автомобилей концепции энерго- и ресурсосбережения.

Для оценки технологического уровня перевозок разработана методика транспортно-технологического обоснования автопоездов в соответствии с