

## О транспортном планировании и организации движения на территории города

Адашкевич В.И., Вишняков Н.В.

Белорусский национальный технический университет

В решении вопросов транспортного планирования и организации дорожного движения предполагается сбалансировано сочетать различные способы развития уличной дорожной сети.

**Экстенсивный способ:** расширение протяженности, площади и плотности уличной дорожной сети за счет строительства новых участков дорог и реконструкции (расширение) действующих.

**Интенсивный способ:** повышение производительности существующей уличной дорожной сети за счет повышения эксплуатационных качеств активов, составляющих дорожно-транспортный комплекс города и имеющихся в распоряжении города.

Предусматривается, что для города главным способом преодоления сложившихся негативных тенденций, связанных с функционированием действующей уличной дорожной сети в застроенных территориях, должен стать интенсивный способ. В качестве приоритетного направления в транспортном планировании и организации движения предусматривается не расширение действующей уличной дорожной сети, а оптимизация и повышение эффективности функционирования всей существующей транспортной системы.

Выбор интенсивного способа развития уличной дорожной сети определяется наличием потенциала для улучшения качественных параметров существующей сети и ее оптимизации в условиях бюджетных ограничений. Этот способ требует рационального управления дорожными активами, которые имеются в распоряжении сообщества.

Экстенсивный способ развития уличной дорожной сети, как необходимый инструмент стимулирования общей подвижности и автомобилизации населения, роста производительности труда и развития экономики города, следует использовать на территориях, максимальных свободных от существующей застройки и имеющих значительный потенциал в своем развитии.

Основные направления экстенсивного развития уличной дорожной сети города предусматривают строительство:

- объездных магистралей города;
- дорог – дублеров магистралей, проходящих через центр города;
- хордовых связей, соединяющих отдаленные промышленные территории города и отдельные жилые районы.