

Влияние дорожных условий на себестоимость автомобильных перевозок.

Ковалев Я.Н., Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Дорожные условия оказывают прямое влияние на производительность и другие показатели автомобильного транспорта, а также прямое или косвенное влияние на развитие отраслей народного хозяйства РБ.

Зависимость эффективности работы автомобильного транспорта от дорожных условий бесспорна. Поэтому возникает необходимость разработать структуру взаимосвязей между параметрами, характеризующими транспортно-эксплуатационное состояние дорог с факторами, влияющими на показатели экономического развития любой области и всей экономики в целом.

Капитальные вложения в дорожное хозяйство ведут к улучшению качества дорог, что в совокупности снижает затраты на эксплуатацию транспортных средств, понижая себестоимость перевозок.

Себестоимость перевозок является обобщающим показателем работы транспорта, представляющим собой затраты на выполнение единицы транспортной продукции. Таким образом, полная себестоимость автомобильных перевозок грузов состоит из транспортной и дорожной составляющих. В свою очередь, затраты на транспортирование можно разделить на переменные расходы, связанные с движением подвижного состава и постоянные, практически не зависящие от пробега автомобиля. В первую очередь снижение себестоимости перевозок достигается за счет уменьшения удельных переменных затрат и повышение использования подвижного состава (техническая скорость и др.). Поэтому необходимо проанализировать и усовершенствовать методы расчета сбережений от улучшения дорожных условий, как для самого предприятия, так и для народного хозяйства в целом. Следует учитывать реальные издержки автомобильного транспорта через оценку себестоимости продукции и ее автотранспортной составляющей. Это необходимо для дальнейшего решения не только для развития автомобильного транспорта, но и других сфер народного хозяйства, которые он обслуживает.

Таким образом, предприятия должны быть экономически заинтересованы в улучшении дорожных условий, а также вносить соответствующий вклад в решении этой проблемы. В частности, для этого необходимо разработать методику экономического обоснования эффективности таких затрат на улучшение технического состояния автомобильных дорог.