

Многоуровневые гаражи-стоянки как элементы городской среды

Санникова О. Ф.

Белорусский национальный технический университет

Проблема организации мест для парковки автомобилей в городах республики остается актуальной, несмотря на меры, принимаемые по ее решению. Так, в Минске обеспеченность местами временного хранения автомобилей составляет в среднем по городу 22%, местами постоянного хранения – 34%. Разработана и реализуется схема размещения гаражей в г. Минске, в соответствии с которой на перспективу до 2015 г. потребность в местах для хранения автомобилей будет на 85% обеспечена за счет создания многоэтажных гаражей-стоянок, на 15% - за счет открытых стоянок. Большинство этих объектов будет размещено на реконструируемых территориях, в том числе в планировочной зоне центра и в жилых районах, что потребует подхода к их архитектурному формированию, как полноправных элементов городской среды. Возникает необходимость комплексного решения не только транспортных, функционально-планировочных, экологических, но и архитектурно-композиционных вопросов.

В этой связи представляются целесообразными изучение и адаптация соответствующего зарубежного опыта. В проведенном исследовании выявлены характерные условия включения гаражей-стоянок в архитектурную среду современного города: - с формированием автономных объемно-пространственных структур; - с включением во фронтальную застройку улицы; - с размещением в подземном уровне. Систематизированы используемые в зарубежной практике приемы объемно-пространственной организации гаражей-стоянок и средства повышения выразительности их архитектуры. Подчеркнуто значение широкого применения, наряду со средствами композиционного формирования объемов, приемов экологической защиты окружения с помощью озеленения и визуального упорядочения среды.

Особенное внимание уделено опыту создания тех типов объектов, интенсивное строительство которых предполагается в г. Минске. Это отдельно стоящие гаражи-стоянки, размещаемые, как правило, вблизи мест скопления людей – торговых центров, стадионов, выставок, парков, и встроенно-пристроенные гаражи-стоянки, включаемые во фронт улицы. Рассмотрена комплексная модель архитектурного формирования гаражей-стоянок, учитывающая влияние климатических условий Беларуси.