

УДК 629.113.004

### **Развитие авторемонтного производства на современном этапе**

Левковский А.П., Турица А.А.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

На современном этапе развития автотранспортного комплекса Украины авторемонтное производство приобретает новый подход. Многономенклатурность деталей, которая образовалась вследствие значительной разномачорности подвижного состава, при незначительном количестве каждого наименования, предъявляет особые требования к развитию производственно-технологической базы (ПТБ) ремонта автомобилей, восстановления и упрочнения деталей.

Первыми шагами на пути научного обоснования рациональных производственно-технологических структур современного ремонтного производства являются исследования адаптивности ПТБ существующих авторемонтных структур и технологических процессов восстановления деталей.

Известно, что основой традиционного подхода развития авторемонтных структур был обезличенный метод ремонта. Такой подход довел свою эффективность в условиях больших специализированных ремонтных структур. Для децентрализованного авторемонтного производства необходимо развивать другой подход, основанный на гибких технологических процессах, которые дают возможность оперативно и качественно восстанавливать детали, как правило, различной формы и в незначительном количестве каждого наименования.

Теоретические разработки авторов статьи и практический опыт восстановления деталей в условиях комплексного АТП свидетельствуют о целесообразности создания гибких производственных подразделений по восстановлению быстроизнашивающихся деталей в АТП, СТО и специализированных мастерских.

УДК.629.9.048

### **Некоторые вопросы прогнозирования ремонтпригодности транспортных систем**

Мнацаканов Р.Г., Богданова О.И., Глухонец О.А.

Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина)

Создание сложных технических систем, к которым относится автомобиль, и повышение требований к их технической готовности вынуждают разрабатывать более точные методы анализа и прогноза.