

**Проблема запасных частей на предприятиях  
автомобильного транспорта**

Казацкий А.В., Смольская В.С.

Белорусский национальный технический университет

Обеспечение потребностей предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники в запасных частях осуществляется за счет изготовления и восстановления деталей автомобилей. Выпуск новых изделий ограничивается лимитами металла и металлопроката, а также производственными возможностями предприятий автомобильной промышленности авторемонтного производства и автомобильного транспорта.

Поддержание автомобильного парка на высоком уровне, четкая, ритмичная работа автотранспортных (АТП) и авторемонтных предприятий (АРП) в значительной мере определяются степенью удовлетворения их потребностей в запасных частях. В современных экономических условиях автомобильный транспорт, занимающийся перевозками грузов и пассажиров, можно разделить на три группы по принадлежности: специализированные автотранспортные предприятия коммерческих перевозок (САТП); индивидуальные предприниматели (ИП) и частные транспортные предприятия; автотранспортные предприятия Минтранса. Процентное соотношение по объемам перевозок выглядит следующим образом: САТП около 28% грузов и 9,5% пассажиров; ИП около 3,4% грузов; АТП Минтранс около 24% грузов и 70,3% пассажиров. Ведомственным транспортом перевозится около 44% грузов. Поэтому поддержание автомобилей в технически исправном состоянии для САТП, ИП и организаций не имеющих развитой производственно-технической базы (ПТБ), является злободневным и реализуется в основном за счет больших затрат на запасные части и неоправданных потерь из-за недостаточной квалификации исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Эти обстоятельства усугубили проблему запчастей: в первую очередь из-за высокой стоимости, во вторую - по причине дефицита.

Автомобильный парк Республики представлен многими моделями и большим возрастом автомобилей: около 50% автомобилей выпущены в 1994-2002 г.г., что также ведет к необходимости решения этой проблемы. Учитывая в какой-то мере приведенную выше информацию, на наш взгляд, необходимо подходить к этому вопросу не только за счет увеличения выпуска новых запасных частей, но и решать эту проблему за счет восстановления изношенных, многократно заменяемых в процессе эксплуатации автомобилей.