

**УРОВЕНЬ НАРУШЕНИЙ РЕЖИМОВ ТРУДА
И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗКАХ НА ПРЕДПРИЯТИИ
ОАО «БЕЛМАГИСТРАЛЬАВТОТРАНС»**

БНТУ, г. Минск

Научный руководитель: Островский С.Н.

Одним из наиболее жестко контролируемых правил при международных перевозках являются режимы труда и отдыха водителей. Это связано с безопасностью дорожного движения, регламентацией условий труда и защитой прав водителя.

В процессе исследования была проанализирована деятельность 146 грузовых автомобилей компании ОАО «Белмагистральавтотранс» за неделю – 5 рабочих дней, с помощью системы спутникового мониторинга «Gurtam». Данная система позволяет отслеживать местоположение автомобиля, режимы движения и многое другое.

Во время наблюдений было выявлено, что за контрольный период произошло нарушений и отступлений от режимов труда и отдыха 35-ю экипажами грузовых транспортных средств. Таким образом, процент невыполнения требований по различным причинам составил 24%. Полученные данные проанализированы и проведен анонимный опрос экипажей автомобилей. Исходя из чего, можно заключить, что все нарушения и отступления от режимов труда и отдыха подразделяются на 2 группы:

– отступления, вызванные объективными причинами (пробки и заторы, очереди на границах, «доезд» до ближайшего места стоянки и т.д.);

– умышленные без явной необходимости;

Последние уже являются нарушениями и их можно разделить:

– нарушения, с целью увеличения грузеного пробега, и как следствие дохода водителей;

– нарушения, вызванные плохой осведомленностью и недостаточным опытом экипажей автомобилей и отдельных водителей;

Полученные результаты показаны в виде диаграмм (рис. 1 и 2).

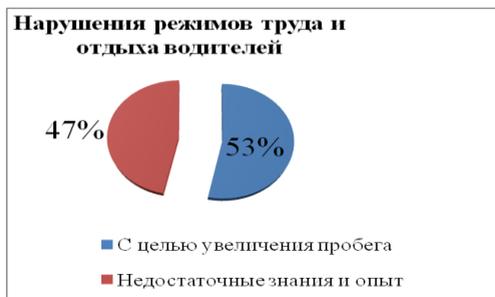


Рисунок 1 – Диаграмма процентного соотношения причин отступления от режимов труда и отдыха водителей



Рисунок 2 – Диаграмма процентного соотношения причин отступления от режимов труда и отдыха водителей

Исходя из всего вышесказанного, можно предложить меры по снижению числа отступлений и нарушений режимов труда и отдыха водителей, которые представлены на схеме (рис. 3).



Рисунок 3 – Меры снижения числа нарушений и отступлений от режимов труда и отдыха водителей

В заключении, следует отметить, что предложенный комплекс мер позволит существенно снизить число нарушений и повысить эффективность работы подвижного состава и водителей при международных перевозках.

УДК 015

Полуйчик Т.В.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНДЕРНЫХ РАЗЛИЧИЙ ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ

БНТУ, г. Минск

Научный руководитель: Клименко В.А.

Гендер – это социально-психологический пол человека, совокупность его психологических характеристик и особенностей социального поведения, проявляющихся в общении и взаимодействии.