

Анализ и перспективы интенсивности движения на республиканских автомобильных дорогах*

Серегов А.А.

Белорусский национальный технический университет

Интенсивность движения является одним из важнейших параметров, определяющих геометрические размеры элементов автомобильной дороги.

Для анализа изменения интенсивности движения были рассмотрены основные транспортные артерии Республики Беларусь. На этих дорогах были взяты произвольные сечения, на которых изучалась динамика интенсивности движения.

Проанализировав и сопоставив полученную информацию, пришли к выводу, что если рассматривать в отдельности интенсивность грузового транспорта, то рост интенсивности движения пропорционален росту грузооборота в стране.

Интенсивность легкового транспорта пропорциональна количеству транспортных средств только в произвольных сечениях, а в характерных сечениях (подъезды к крупным городам) за последние годы наблюдается стремительный рост интенсивности движения транспортных средств, который превышает тенденцию роста количества автомобилей в республике.

На основании данных о фактической интенсивности движения автомобильного транспорта и учитывая его рост прогнозируем, что в ближайшие 2-3 года участки дорог на подъездах к городу Минску будут обеспечивать достаточную пропускную способность, причем в праздничные дни и часы пик эти участки уже не справляются с транспортным потоком. Например, на дороге М-9 минская кольцевая автомобильная дорога существующая среднесуточная интенсивность составляет 84000 авт/сут, а в то время как ее пропускная способность 85000 авт/сут.

Одним из объективных факторов увеличения пропускной способности МКАД – увеличение скорости до 120 км/ч. Строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Минска разгрузит существующее кольцо и подходы к городу от транзитного легкового и грузового автотранспорта. Также важным фактором, способствующим увеличению интенсивности на республиканских дорогах (в частности грузового транспорта), является строительство логистических центров «Прилесье» и «КМК–Логистик» недалеко от Минска, особенно при увеличении грузооборота в рамках Таможенного союза.

* Работа выполнена под руководством проф. Леоновича И.И.