

## Система организации зимнего содержания дорог

Нестерович И.В.

Республиканское унитарное предприятие «Белдорцентр»

В Республике Беларусь значительная часть средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, используется в зимнее время. Ежегодно на зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования направляется около 100 млн. долларов США, что составляет до 60% суммы выделяемой на содержание дорог. Зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильной дороге, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, устранение зимней скользкости и очистку автомобильных дорог от снега. Для организации процесса зимнего содержания разработана автоматизированная система управления «Зимнее содержание», которая включает базы данных по зимнему содержанию автомобильных дорог: справочную информацию и классификаторы, данные о местоположении производственных баз и складов противогололедных материалов (ПГМ), данные о снегозаносимых участках, опасных участках. Позволяет автоматизировано формировать документы «Паспорт зимнего содержания», документы «Инженерная подготовка» на уровне ДЭУ с последующим сводным расчетом по Автодору и отрасли, осуществлять планирование работ. В системе выполняется автоматизированный учет и анализ качества работ, ведение отчетной документации. Осуществляется прогнозирование образования гололеда на краткосрочную перспективу до двух суток. Выполняется определение районов по борьбе с гололедицей.

Система позволяет обеспечивать процесс зимнего содержания прогнозной и фактической метеоинформацией по данным дорожных-измерительных станций (72 шт.) на период до 3 часов и осуществлять специализированные дорожные прогнозы на основе данных Гидрометеоцентра по участкам дорог до 36 часов.

В настоящее время ведется разработка модуля управления технологическими процессами по зимнему содержанию на основе глобальной системы позиционирования. С этой целью технологическая техника, задействованная для зимнего содержания, оборудована 233 комплектами навигационного оборудования. Данная функция позволит отслеживать весь цикл технологического процесса зимнего содержания: следование по маршруту, загрузка ПГМ, управление рабочими органами механизмов, расход ПГМ и скорость движения на маршруте, получить отчетность о выполненной работе. Автоматизация позволяет выполнять оперативное управление на всех уровнях зимнего содержания.