

Контроль скоростного режима на государственных дорогах Литвы

Лаура Чигайте, Инета Лингите

Вильнюсский технический университет имени Гедиминаса (Литва)

Для обеспечения безопасности на дорогах Литвы необходимо усилить контроль за скоростным режимом движения. Департамент полиции при Министерстве внутренних дел Литвы совместно с Дирекцией автомобильных дорог Литвы при Министерстве сообщения 16 декабря 2004 года подписали доверенность № 1170/JL5-362 «О внедрении системы стационарных устройств для измерения скорости транспортных средств и ее применении для контроля движения на государственных автомобильных дорогах». Претворяя в жизнь положения доверенности, в 2005 году в наиболее аварийно-опасных местах («черных пятнах») магистральных дорог А1 Вильнюс-Каунас-Клайпеда (95,08км) и А14 Вильнюс-Утяна (14,12км) была установлена стационарная система измерения скорости транспортных средств «Sensys SSS». Служба безопасности дорожного движения Литвы, внедряя инвестиционный проект «Претворение в жизнь мер государственной программы на 2005-2010 г.г по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах Литвы», с начала 2010 г. стала применять мобильный измеритель скорости транспортных средств «Sensys MSSS» и стационарную систему для измерения скорости транспортных средств «PoliScan Speed». 12 декабря 2009 г. Общество инженерных решений «Fima» закончило самый большой в Литве проект по внедрению измерителей скоростей в Литве. Нарушителей на дорогах государственного значения Литвы фиксируют установленные 139 стационарных измерителей скорости «MultaRadar580» и 11 мобильных измерителей скорости «MultaRadar C».

Исследования показали, что около 10-15 устройств по измерению скорости в течение месяца не фиксируют ни одного нарушителя правил движения. Поэтому около 10% всех мест, где установлены устройства по измерению скорости движения, следует постоянно проверять и устройства заменять. Внедрение системы контроля скорости движения транспортных средств в значительной степени способствует улучшению ситуации с безопасностью дорожного движения на автомобильных дорогах Литвы. Целью оборудования стационарных устройств по измерению скорости движения является не сбор штрафов, а превентивные меры по предупреждению водителя о том, что впереди имеется опасный участок, поэтому перед устройством по измерению скорости устанавливается предупредительный знак, а места с установленными измерителями скорости публично объявляются.