

Развитие автомобильного транспорта в Республике Беларусь*

Волчек Т.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Уровень развития автотранспортной системы государства — один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности и является одной из экономических подсистем народного хозяйства страны. Транспорт (от лат. *trans* — через и *portare* — нести) — совокупность средств, предназначенных для перемещения людей, грузов из одного места в другое.

Основные сферы применения автомобильного транспорта:

- развоз и подвоз грузов к магистральным видам транспорта,
- перевозки промышленных и с/х грузов на короткие расстояния,
- внутригородские перевозки.

Из истории. Авто на белорусских землях появились 1890-е годы. По две иномарки имели князя Радзивиллы в Несвиже и Пашкевичи в Гомеле. 20 августа 1906 года произошла первая в Минске автокатастрофа. В 1911 году первый грузовой автомобиль появился на Минской обойной фабрике. Строительством и ремонтом белорусских дорог занимался Виленский округ путей сообщения

Автомобильный транспорт начал развиваться с 20 в. по мере роста производства автомобилей и строительства автодорог. Увеличение доли автомобильного транспорта резко снизило популярность железнодорожных перевозок.

Структура Минсктранса. Количество автобусных и грузовых парков в структуре Минсктранса — 155, среднесписочное количество: грузовых автомобилей — 4613 ед., автобусов - 5982 ед. Выгодное геополитическое расположение Республики ведет к популярности транзитных перевозок. Тяжелый грузовой транспорт наносит много вреда дорогам и дорожники, вынуждены вводить в весенний период временные ограничения по весовым параметрам для движения тяжеловесных транспортных средств по ряду дорог. Многие сетуют на малые допустимые нагрузки у нас, указывая при этом на европейские дороги, где нагрузка на одиночную ось составляет 11,5 и 13 тонн. Но при этом не учитывается такой аспект, как конструктивные особенности европейских дорог: в большинстве стран Евросоюза толщина дорожных одежд в 2 раза больше, чем у белорусских, а несущая способность - почти в 3 раза. Но даже при этом пропуск сверхтяжелых грузовиков обеспечивается только по международным транспортным коридорам по строго установленным правилам.

* Работа выполнена под руководством проф. Леоновича И.И.