

Направления развития системы управления состоянием дорожных покрытий в Республике Беларусь

Богданович С.В.

Государственное предприятие «БелдорНИИ»

Диагностика автомобильных дорог стала системно развиваться только в последние годы. Этому способствовали возросшие требования к качеству автомобильных дорог, новейшие научные разработки в области дорожного материаловедения, приборостроения и компьютерных технологий.

В перспективе диагностика состояния дорог должна развиваться как составная часть системы автоматического измерения параметров природно-технических комплексов, в которой будут использованы стационарные и передвижные средства измерений и надежные телекоммуникационные средства. Но для создания такой системы требуется немало времени и средств, усилий ученых и инженерно-технических работников.

Ближайшие задачи развития теории и практики диагностики и управления качеством автомобильных дорог можно сформулировать как исходя как из общих тенденций развития этого направления в мире, так и исходя из специфических особенностей, характерных для нашей страны.

В дорожном хозяйстве нашей страны система управления состоянием покрытий сегодня востребована не в полной мере. Можно обозначить некоторые перспективные направления разработок и исследований, призванных повысить заинтересованность организаций дорожного хозяйства в результатах диагностику и управление состоянием дорог. Такими направлениями являются:

– исследование и внедрение плавающей системы требований к состоянию покрытия. При такой системе требования к покрытию не являются постоянными, а зависят от уровня финансирования;

– внедрение системы управления безопасностью – средствами ограничения режимов движения, аварийными ремонтами объектов инфраструктуры (дорог и мостов);

– исследования в области прогнозов развития показателей покрытия в запредельных состояниях, то есть на участках с истекшими сроками службы. Это необходимо для определения приоритетов при планировании аварийных ремонтов;

– углубление исследований влияния транспортных нагрузок и климата на изношенные дорожные конструкции.