

## Особенности проектирования дорожной одежды при капитальном ремонте городских улиц

Веренько В.А., Гаркуша К.С.

Белорусский национальный технический университет

В случае капитального ремонта и усиления дорожных одежд городских улиц производят следующие виды работ:

— диагностику и обследование состояния дорожной одежды и покрытия;

— на основании данных обследования принимают решение о сохранении, частичном или полном удалении материала старого покрытия. Если общая толщина новых слоев покрытия превышает 15 см (из условий обеспечения водоотвода и вертикальной планировки), то расчетная глубина фрезерования может быть уменьшена на 4—6 см;

— назначают конструктивные мероприятия по предотвращению «отраженных дефектов»;

— производят расчет дорожной одежды по существующим критериям прочности (упругому прогибу, устойчивости материалов монолитных слоев к воздействию транспортных нагрузок и погоднo-климатических факторов, условию сдвигоустойчивости и общему уровню надежности);

— проверяют деформационную устойчивость материала покрытия.

При обследовании состояния дорожной одежды и покрытия применяют визуальные и инструментальные методы с целью:

— установление уровней надежности материала покрытия;

— установление повреждаемости материала покрытия;

— оценки прочности существующей дорожной одежды;

— определения характеристик материала покрытия и конструктивных слоев (при необходимости).

При капитальном ремонте и реконструкции дорожных одежд основным параметром, определяющим проектные решения, является уровень надежности материалов покрытия с учетом уровня повреждаемости.

Материал старого слоя должен быть удален полностью, если уровень надежности составляет менее:

0,60 — для улиц и дорог категорий М, А, Д;

0,55 — то же Б, В;

0,45 — Г, Е;

0,40 — Ж, З, П.

При более высоких значениях уровня надежности (для всех категорий улиц и дорог) рассматривается вариант сохранения старого покрытия (частично или полностью).