

Технико-экономическое обоснование инвестиций в дорожные проекты

Суховерка А.А., Мазаник И.Г.

Белорусский национальный технический университет

Технико-экономическое обоснование – это документ, в котором представлена информация о проекте, согласно которой выводится целесообразность (или нецелесообразность) реализации проекта, создания продукта или услуги.

1. На первом этапе происходит определение целей и задач проекта, создания продукта или услуги.

2. Хорошая отправная точка для краткой, но ясной и недвусмысленной идентификации инфраструктуры – это указание её функции.

3. Следующим важным аспектом является согласованность с национальными и европейскими технологическими стандартами, эффективность распределения предполагаемой системы сбора оплаты за проезд, экологические ограничения.

4. Инвестиционные затраты и текущие затраты.

Анализ осуществимости также предназначен для расчетной оценки инвестиционных затрат для каждой из альтернатив и для базового решения.

5. Плата за проезд. Поскольку дорожный спрос зачастую может удовлетворяться различными маршрутами, плата за проезд должна быть приемлемой и справедливой как с точки зрения получателя услуг, так и продавца таких услуг.

6. Финансовый анализ.

При оценке эффективности инвестиций в дорожные проекты следует различать следующие её виды: общественную (экономическую) и коммерческую (финансовую).

7. Экономический анализ.

Общественная эффективность рассчитывается для народнохозяйственных и крупномасштабных инвестиционных проектов, реализация которых существенно влияет на экономическую, социальную и экологическую ситуацию в стране.

8. Воздействие на экономическое развитие региона, отрасли или страны. Оценивается, на сколько увеличится спрос на данную автомобильную дорогу среди иностранных машин.

9. Анализ чувствительности, сценариев и рисков.

Метод сценариев предусматривает одновременное изменение нескольких факторов риска и, таким образом, представляет собой развитие анализа чувствительности.