

**Управления денежными потоками в системе обеспечения финансовой устойчивости автотранспортных предприятий**

Чеснакова Л.С., Нижник О.А.

Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина)

В отечественной теории финансового менеджмента концепция денежных потоков автотранспортного предприятия, как самостоятельного объекта финансового управления, еще не получила достаточного отображения в литературе и находится на этапе становления. Это связано с отсутствием развитого финансового рынка, несовершенством нормативно-правовой базы, отсутствием методического обеспечения, недостаточным уровнем подготовки специалистов в этой области, а также тем, что в условиях плановой экономики денежные средства автотранспортных предприятий относились к ненормированным оборотным средствам, то есть были не управляемыми.

На современном этапе все большее число автопредприятий осознают необходимость управления формированием денежных потоков на основе научной методологии анализа их направлений и видов, адаптации к общим целям экономического развития предприятия и условиям внешней среды, которые постоянно меняются.

Главной целью управления денежными потоками является обеспечение финансовой устойчивости предприятия путем поддержания постоянной платежеспособности. Приоритетность этой цели определяется тем, что ни значительный объем оборотных средств и активов, ни высокий уровень хозяйственной активности предприятия не могут застраховать его от банкротства, если в установленный срок недостаточно денег для погашения финансовых обязательств. Платежеспособность автотранспортного предприятия обеспечивает его конкурентоспособность, которая является главным условием успешного функционирования в рыночных условиях.