

что при анализе функционирования и развития автотранспортных предприятий, нельзя получить высокую достоверность результатов, не учитывая человеческий фактор, поскольку человек, являющийся активной частью этих систем, во многом определяет достижения целей их развития.

УДК 656.13

### Транспортная логистика. Скорость доставки груза как фактор оборачиваемости средств на предприятии

Зубрицкий А.Ф., Пашкевич Т.А.

Белорусский национальный технический университет

В логистических технологиях срок доставки груза транспортом имеет важное значение для экономики страны, влияя на оборотный капитал, т.е. на материальные оборотные средства.

Если сокращается время доставки товара, то это означает, что он не задерживается на складе и быстрее поступает в процесс производства или личное потребление. Формула для определения стоимости товарного ресурса, находящегося на транспорте ( $\Phi$ ), имеет вид

$$\Phi = \frac{Q \cdot t_{\delta} \cdot C_p \dots}{365} (\text{руб}),$$

где  $Q$  -- годовой материальный поток, т;

$t_{\delta}$  -- срок доставки, сут.;

$C_p$  -- удельная стоимость материального ресурса, руб./т.

Меняя натуральный параметр  $t_{\delta}$  в сторону можно добиться увеличения скорости и, следовательно, уменьшения времени доставки. Такое изменение в логистических цепях устанавливается по простой формуле:

$$\Delta t_{\delta} = t_{\delta}^c - t_{\delta}'' \dots (\text{сут}, \text{ч}),$$

где  $t_{\delta}^c$  и  $t_{\delta}''$  -- соответственно сроки доставки при старой и новой технологии перевозок, сут (ч).

Практический смысл расчет  $t_{\delta}$  имеет для тех логистических цепей, которые обеспечивают поступление доставленных товарных ресурсов непосредственно в производство или в торговлю, минуя "залеживание" на складе. Полученное логистом конкретное значение величины  $t_{\delta}$  может быть использовано и для формирования конкретного предложения

участвующему в логистической цепи оператору, который имеет свой подвижной состав.

Использование этих зависимостей позволяет дифференцировать франкирование грузов (т.е. осуществлять оплату за перевозку) до любого пункта на пути продвижения товара от производителя до потребителя включая (или не включая) эти расходы в состав конечной цены.

УДК 656.062

## **Основополагающие элементы функционирования транспортно-логистической системы Республики Беларусь**

Копко Ю.А.

Белорусский национальный технический университет

Концептуальные положения формирования в Республике Беларусь транспортно-логистической системы на разных уровнях включают следующие элементы:

1. Интеграцию в международную транспортно-логистическую систему на основе эффективного взаимодействия, в первую очередь, со странами СНГ с целью удовлетворения социальных потребностей страны и создания условий для решения экономических проблем хозяйствующих субъектов при транспортировании материальных ресурсов и конечной продукции.

2. Удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения конкретных регионов в перевозках за счет гармонизации их интересов с государственными по социальным проблемам.

3. Проведение эффективной транспортной политики за счет рационального вложения инвестиций в звенья транспортно-логистической системы страны:

- сооружение современных транспортно-логистических центров позволяющих объединить в одном месте необходимые функциональные структуры и получить необходимый интегральный эффект за счет качественного и своевременного выполнения транспортно-логистических услуг;

- создание современной информационно-компьютерной базы для активации функционирования логистических схем доставки материальных ресурсов и конечной готовой продукции и др.

4. Проведение гибкой тарифной политики в сфере транспорта при перевозке грузов в различных видах сообщения с целью увеличения транзитных потоков через территорию Республики Беларусь и формирования эффективных логистических схем доставки.