

- отказ от экспортной зависимости страны путем развития внутренних рыночных отношений, построенных на принципах политики импортозамещения;
- развитие частной предпринимательской деятельности как основного фактора стратегии развития отечественного производства;
- формирование международных отношений, базирующихся на классических рыночных принципах.

УДК 360

Условия формирования качества функционирования АТП как логистической системы

Зубрицкий А.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Одним из фундаментальных свойств всех без исключения систем функционирующих в реальных условиях, является качество их функционирования. Проявляется такое свойство в результате взаимодействия системы со средой и характеризует динамическое качество системы. Чем меньше изменения внешней среды приводят к реакции системы, тем выше качество ее функционирования. Механизм формирования качества функционирования может быть осуществлен самыми различными способами в зависимости от физической природы системы. Реализация может осуществляться через механические и электронные устройства для технических систем, или через изменения уровня биохимических процессов в тканях под влиянием факторов внешней среды для живых организмов, или одновременно теми и другими способами для человеко-машинных систем и т.д. Однако, несмотря на огромное разнообразие средств реализации, процесс этот во всех случаях один и тот же:

- получение информации о состоянии системы и об изменении внешней среды;
- логическая обработка полученной информации;
- использование консолидированной в результате логической обработки информации для изменения поведения системы.

Итак, основным условием проявления качества функционирования АТП является наличие человека во всех структурах, во всех иерархиях технологических процессов, во всех иерархиях узлов управления с одной стороны и наличие среды со своими характеристиками с другой стороны. В процессе взаимодействия этих составляющих формируется качество функционирования. В настоящее время становится все более очевидным

что при анализе функционирования и развития автотранспортных предприятий, нельзя получить высокую достоверность результатов, не учитывая человеческий фактор, поскольку человек, являющийся активной частью этих систем, во многом определяет достижения целей их развития.

УДК 656.13

Транспортная логистика. Скорость доставки груза как фактор оборачиваемости средств на предприятии

Зубрицкий А.Ф., Пашкевич Т.А.

Белорусский национальный технический университет

В логистических технологиях срок доставки груза транспортом имеет важное значение для экономики страны, влияя на оборотный капитал, т.е. на материальные оборотные средства.

Если сокращается время доставки товара, то это означает, что он не задерживается на складе и быстрее поступает в процесс производства или личное потребление. Формула для определения стоимости товарного ресурса, находящегося на транспорте (Φ), имеет вид

$$\Phi = \frac{Q \cdot t_{\delta} \cdot Ц_p \dots}{365} (\text{руб}),$$

где Q -- годовой материальный поток, т;

t_{δ} -- срок доставки, сут.;

$Ц_p$ -- удельная стоимость материального ресурса, руб./т.

Меняя натуральный параметр t_{δ} в сторону можно добиться увеличения скорости и, следовательно, уменьшения времени доставки. Такое изменение в логистических цепях устанавливается по простой формуле:

$$\Delta t_{\delta} = t_{\delta}^c - t_{\delta}'' \dots (\text{сут}, \text{ч}),$$

где t_{δ}^c и t_{δ}'' -- соответственно сроки доставки при старой и новой технологии перевозок, сут (ч).

Практический смысл расчет t_{δ} имеет для тех логистических цепей, которые обеспечивают поступление доставленных товарных ресурсов непосредственно в производство или в торговлю, минуя "залеживание" на складе. Полученное логистом конкретное значение величины t_{δ} может быть использовано и для формирования конкретного предложения