

Инвестиционная привлекательность транзита в Беларуси

Антюшеня Д.М.

Белорусский национальный технический университет

Для дальнейшего повышения эффективности использования транзитного потенциала страны необходимо совершенствовать условия учета влияния различных внутренних и внешних политических, экономических и других факторов. Так в настоящее время нерешенными в достаточной мере остаются вопросы: несоответствия требованиям ЕС по несущей способности республиканских автомобильных дорог по общей массе автопоезда с 5 и более осями и нагрузке на ось в 11,5 тонны входящих в IX Международный транспортный коридор и его ответвления IXВ; оптимизации функций контрольных органов в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу республики; наличия узких мест и значительных временных задержек на стыках железнодорожных путей различной ширины; развития логистики.

Прогресс, наметившийся в транзитных перевозках, требует интенсификации инвестиционного процесса. Появляется необходимость дополнить применение классических схем государственной поддержки современными механизмами привлечения частного капитала – таких, как транспортные концессии. В республике, где уровень капитализации экономики пока ниже, чем в Европе, применение таких методов актуально вдвойне. В этих условиях главной задачей представляется создание экономической и законодательно-нормативной основы функционирования транспорта, направленной на стимулирование развития производства и повышение конкурентоспособности экспортной продукции белорусских предприятий, совершенствование системы таможенных и транзитных тарифов.

Намечается рост перевозок через восточные границы Беларуси. Следовательно, потребуется реконструкция и развитие пограничной инфраструктуры, что будет способствовать привлечению на белорусские маршруты дополнительного международного транзитного потока.

В стране создаются транспортно – логистические центры, которые координируют транзитные грузопотоки. Учитывая высокую инвестиционную привлекательность этого вида деятельности, в качестве приоритетов при формировании соответствующего механизма государственной финансовой поддержки наиболее приемлемым является льготное возвратное кредитование и предоставление государственных гарантийных обязательств под привлекаемые уполномоченными банками внешние кредитные ресурсы.