

Связь материальных и информационных потоков

Стефанович Н.В., Косовский А.А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время одной из ключевых проблем на пути дальнейшего совершенствования работы транспортной системы Республики Беларусь является задержка грузов в пунктах их погрузки, выгрузки и перевалки из-за несвоевременного поступления необходимой информации. Поэтому движению материального потока от производителя к потребителю должно сопутствовать информационный поток или «информационная цепочка» содержащая необходимые средства для хранения, обработки и перелачки информации.

Для решения данной задачи целесообразно создать общенациональный информационный портал непокрытых заявок на перевозку грузов, откуда транспортные компании могут выбирать наиболее подходящие для них заявки. Кроме того, для улучшения качества управления движением отдельных транспортных средств и составления маршрутов их движения на информационный портал в режиме реального времени можно заноситься информация о действительном состоянии перевозочного процесса. Для этого предусматривается обеспечение транспортных средств аппаратурой, позволяющей водителям и диспетчерам в любой момент времени связываться друг с другом для обмена информацией. Вместе с тем, большинство крупных компаний имеют большинство производственных и дистрибьюторских подразделений способных поставлять одинаковую продукцию. В этом случае часто необходимо быстро определить доступность продукции на дату заказа в подразделениях и выбрать наиболее подходящее подразделение для отгрузки. Т.е. заказчик с помощью базы данных, хранящейся на информационном портале и постоянно обновляемой, может получить необходимые данные и существенно сократить время на поиск.

Информационный портал может также содержать данные о графике выполнения смешанных перевозок, что будет способствовать улучшению взаимодействия различных видов транспорта.

Следует признать, что эффективность управления материальными потоками может быть обеспечена лишь в том случае, когда управление материальными и связанными с ними информационными потоками будет происходить на основе системного подхода и согласования экономических интересов всех участников транспортно-логистической системы. Причем создание информационного портала будет оказывать влияние на полное использование потенциальных возможностей транспортной системы Беларуси.